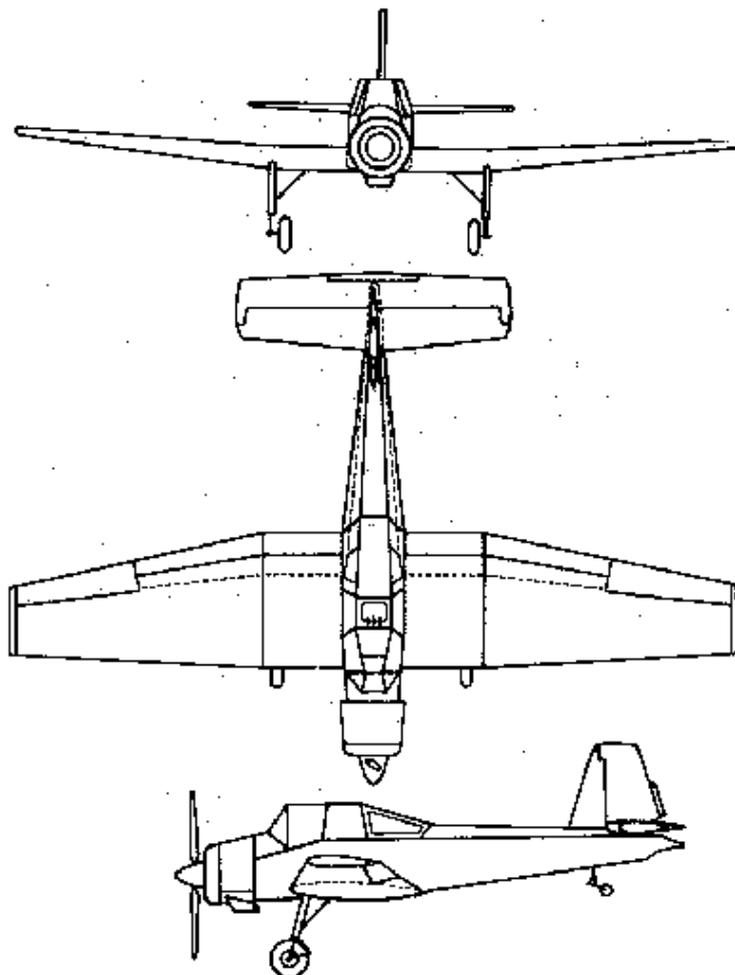


# Z-37 A Cmelak



## Technische Daten Z-37

Die **LET Z-37 Cmelak** ist ein einmotoriges einsitziges Agrarflugzeug des tschechoslowakischen Herstellers *LET Kunovice*, heute *Aircraft Industries, a.s.*, Tschechische Republik.

Das Nachfolgemodell mit Turboproptrieb war die [Zlin Z 37T / Z 137T Agro-Turbo](#), die von *Moravan* hergestellt wurde.

In der DDR wurde die Variante Z-37 A mit Mechanikerkabine eingesetzt.

Besatzung	1		
Passagiere	1 Mechaniker		
Antriebsart	1 Sternmotor		
Triebwerkstyp	Avia / Walter M462RF		
Leistung	236 kW	317 hp	
Geschwindigkeit	176 km/h	95 kts 109 mph	
Dienstgipfelhöhe	4.000 m	13.123 ft	
Reichweite	641 km	346 NM 398 mi.	
Leergewicht	1.150 kg	2.535 lbs	
max. Startmasse	1.850 kg	4.079 lbs	
Spannweite	12,22 m	40 ft 1 in	
Tragflügelfläche	26,7 m <sup>2</sup>	287 ft <sup>2</sup>	
Länge	8,55 m	28 ft 1 in	
Höhe	2,90 m	9 ft 6 in	
Erstflug	29.05.1963		
Produktionsstatus	nicht mehr in Produktion		
Gesamtproduktion	677		
Produktionszeitraum	1965-1994		
ICAO Code	Z37P		
EASA TCDS	A.445		
Daten für (Version)	Moravan Zlin Z-37A		
Varianten	Z-37, Z-37A, Z-37A- 2 Sparka, Z-37A-3, Z-37T Agro Turbo, Z-37T-2, Z-137T		