

Kontrollkarte Z-37

Anlassen des Triebwerkes

- | | |
|--|---------------|
| - Trimmung - hecklastig - | kontrollieren |
| - Standbremse - angezogen - | kontrollieren |
| - Jalousie und Ölkühler - geschlossen - | kontrollieren |
| - Schritthebel kleine Steigung | kontrollieren |
| - Drosselhebel Stellung $n \sim 800 - 900 \text{ min}^{-1}$ | kontrollieren |
| - Haupthahn Druckluftsystem - offen - | kontrollieren |
| - Brandhahn - offen -
Stellung auf Hauptbehälter | kontrollieren |
| - Hauptschalter, Akku, Tauchpumpe, Signalisation,
TW-Überwachungsgeräte - einschalten - | kontrollieren |
| - Nach Kommando "Luftschraube frei"
Anlaßhahn | öffnen |
| - Nach Anspringen des TW
Anlaßhahn | schließen |
| - Öldruck nach 20 ... 30 s mind. 1 kp/cm^2 | kontrollieren |
| - Tauchpumpe | ausschalten |

Vorbereitung zum Start

- TW-Parameter	kontrollieren
- KS-Vorrat	kontrollieren
- LK auf 15° , Wind > 10 m/s LK auf 5°	kontrollieren
- Schritthebel kleine Steigung	kontrollieren
- Trimmung buglastig entsprechend Zuladung	kontrollieren
- Ölkühler entsprechend t_{SS}	einstellen
- Spreizklappe entsprechend t_{ZK}	einstellen
- Manometer - Druckluft	kontrollieren
- Sicherungsautomaten	kontrollieren
- Standbremse entarretieren	kontrollieren
- Ruderfreigängigkeit	kontrollieren

Geschwindigkeiten

$$v_{\text{Heck}} = 60 \text{ km/h}$$

$$v_{\text{LOF}} = 80 \text{ km/h}$$

$$v_{\text{WC}} = 110 \text{ km/h}$$

Arbeitsflug

$$v_{\text{AF}} = 120 - 130 \text{ km/h}$$

$$v_{\text{K min}} = 120 \text{ km/h}$$

Landung

$$v_{\text{LA}} = 120 \text{ km/h bei LK } 5^\circ$$

$$v_{\text{LA}} = 110 \text{ km/h bei LK } 15^\circ/50^\circ$$

$$v_{\text{LA}} \text{ um } 10 \text{ km/h größer wählen mit beladenem Lfz, Landung mit LK } 15^\circ$$