

Diese Leistung des großartigen Piloten und der ruhmreichen Tat der Sowjetunion wirkt sich scheinbar äusserst positiv auf das gesamte Kollektiv aus, denn jetzt überbieten sich die Besatzungen in den Leistungen. Jede Minute Flugwetter wird ausgenutzt.

Hinzu kommen die Flugzeugführer Gramstat und Lörche, so dass jetzt 1 AN-2, 2 L 60 und zwei weitere L 60 teilweise im Einsatz waren.

Die planmässigen einsatzbereiten Maschinen erfüllten nicht nur ihren Monatsplan, sondern holten ausserdem noch den Planrückstand ihrer Maschinen auf.

Die Besatzungen Gramstat und Lörche flogen für die fehlende AN-2 und Schulgruppe, so dass am Monatsende eine beträchtliche Planerfüllung stand. Aber auch die Stützpunktleitung hat wesentlichen Anteil an dieser guten Leistung. Stützpunktleiter, Techniker, Prüfer und avip-Agronom waren pausenlos unterwegs, um einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten, oder um im Tag und Nachtarbeit Störungen zu beheben.

