

Methode der Untersuchung von Flugvorkommnissen

Die zwei Phasen der Untersuchung von Flugvorkommnissen:

I. Erster Angriff

Gesamtheit aller Handlungen am Beginn und im Anfangsstadium der Flugvorkommnis-Untersuchung.
Der erste Angriff ist gekennzeichnet durch:

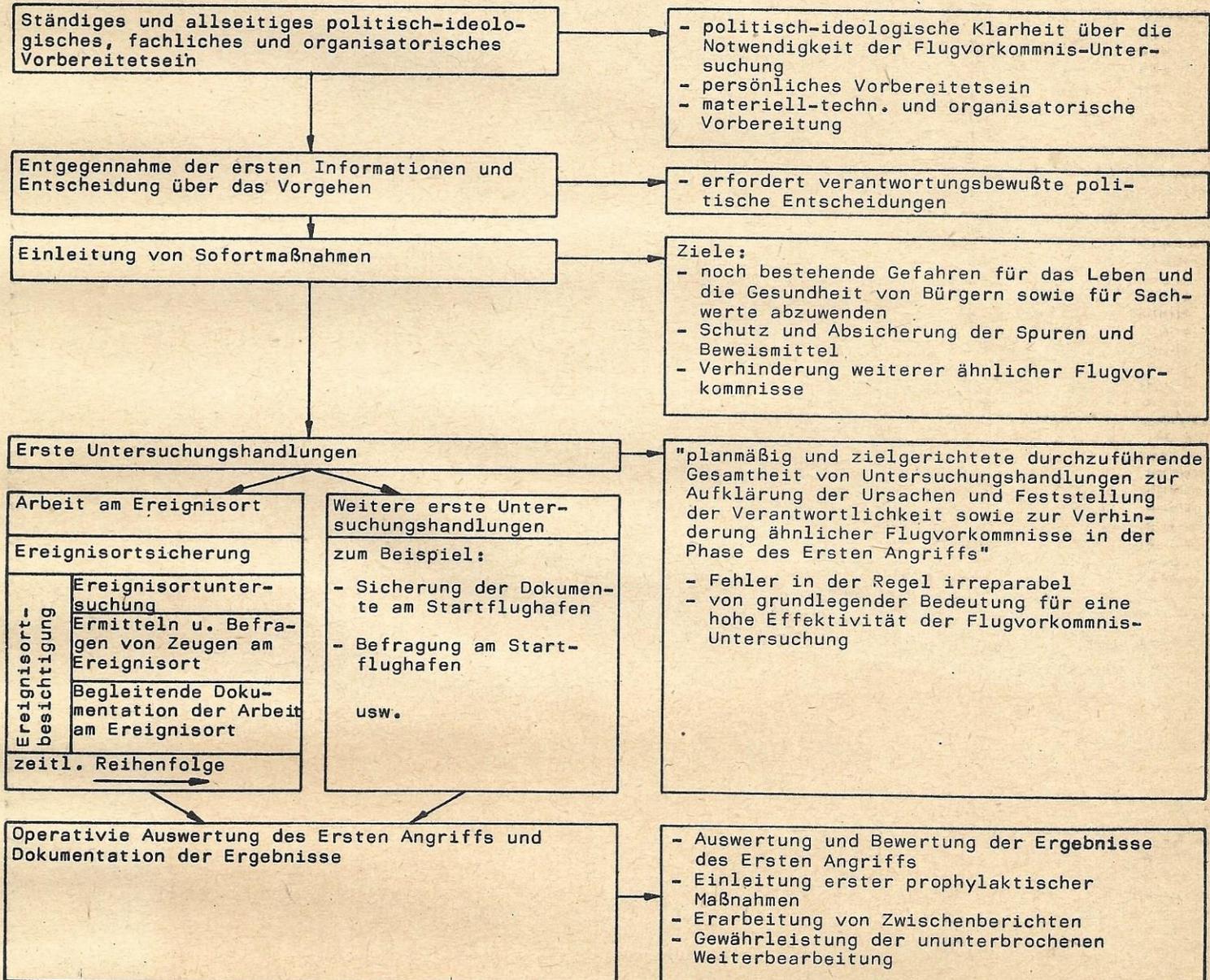
- ständiges umfassendes Vorbereitetsein
- Unverzüglichkeit der Handlungen
- Parallelität der Maßnahmen
- Schnelligkeit und Breite
- gute Untersuchungsorganisation und -planung
- Vorrangigkeit operativer Arbeit
- Komplexität

II. Stadium der weiteren Untersuchung

"sich aus dem Ersten Angriff entwickelndes und mit ihm fließend verbundenes Untersuchungsstadium zur Aufklärung der Ursachen und Feststellung der Verantwortlichkeit sowie den Abschluß der Flugvorkommnis-Untersuchung"

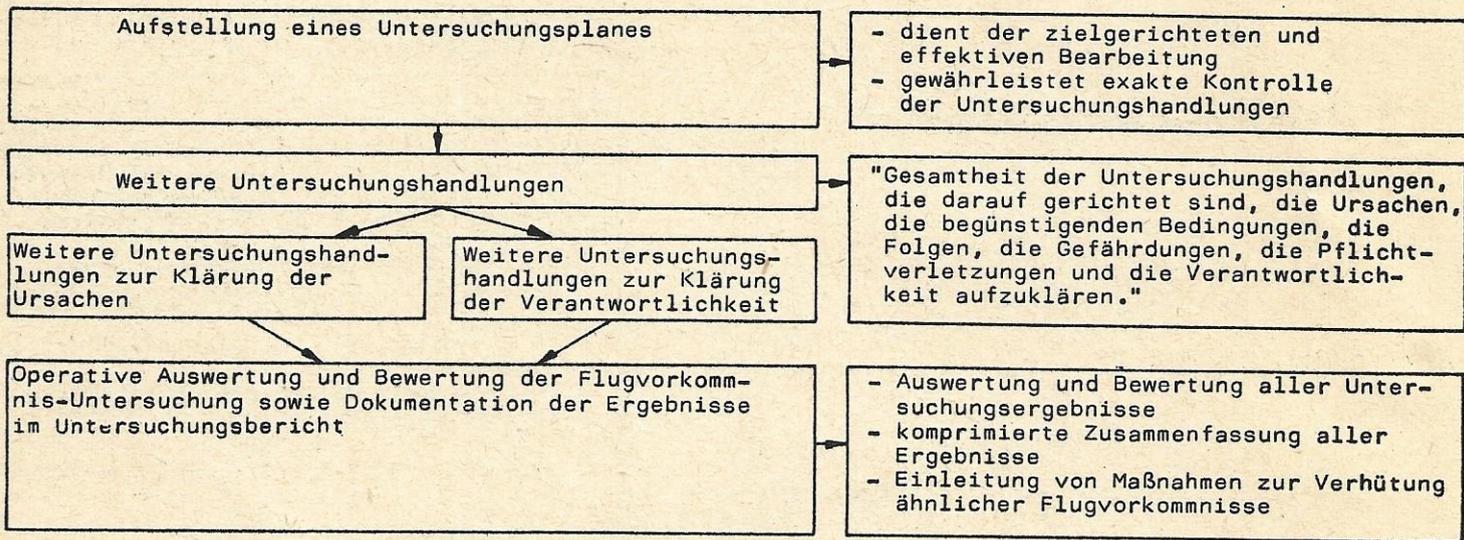
- Diese Phase ist gekennzeichnet durch:
- Parallelität, Schnelligkeit und Komplexität
 - in der Regel kein konzentrierter Kräfteinsatz
 - Vorrangigkeit der Untersuchungsorganisation und -planung

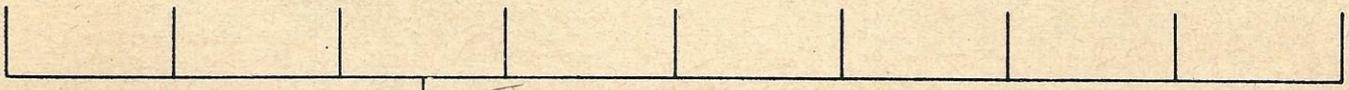
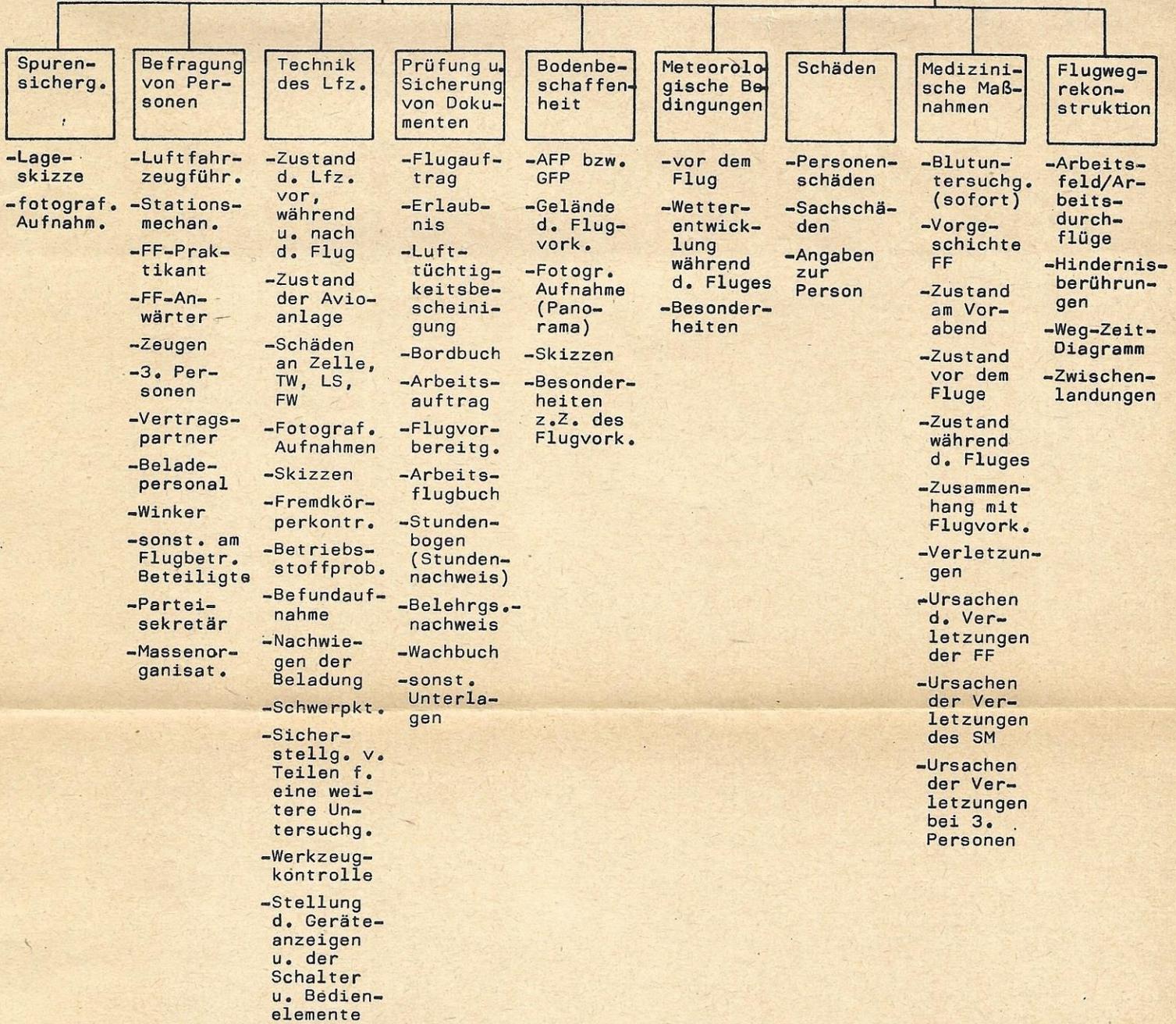
Erster Angriff



Fließender Übergang von der Phase des Ersten Angriffs zum Stadium der weiteren Untersuchung!

Stadium der weiteren Untersuchung





Dokumentierung der einzelnen Untersuchungsergebnisse und Räumung des EO nach Zustimmung der staatl. U-Organen und des zuständigen Staatsanwaltes

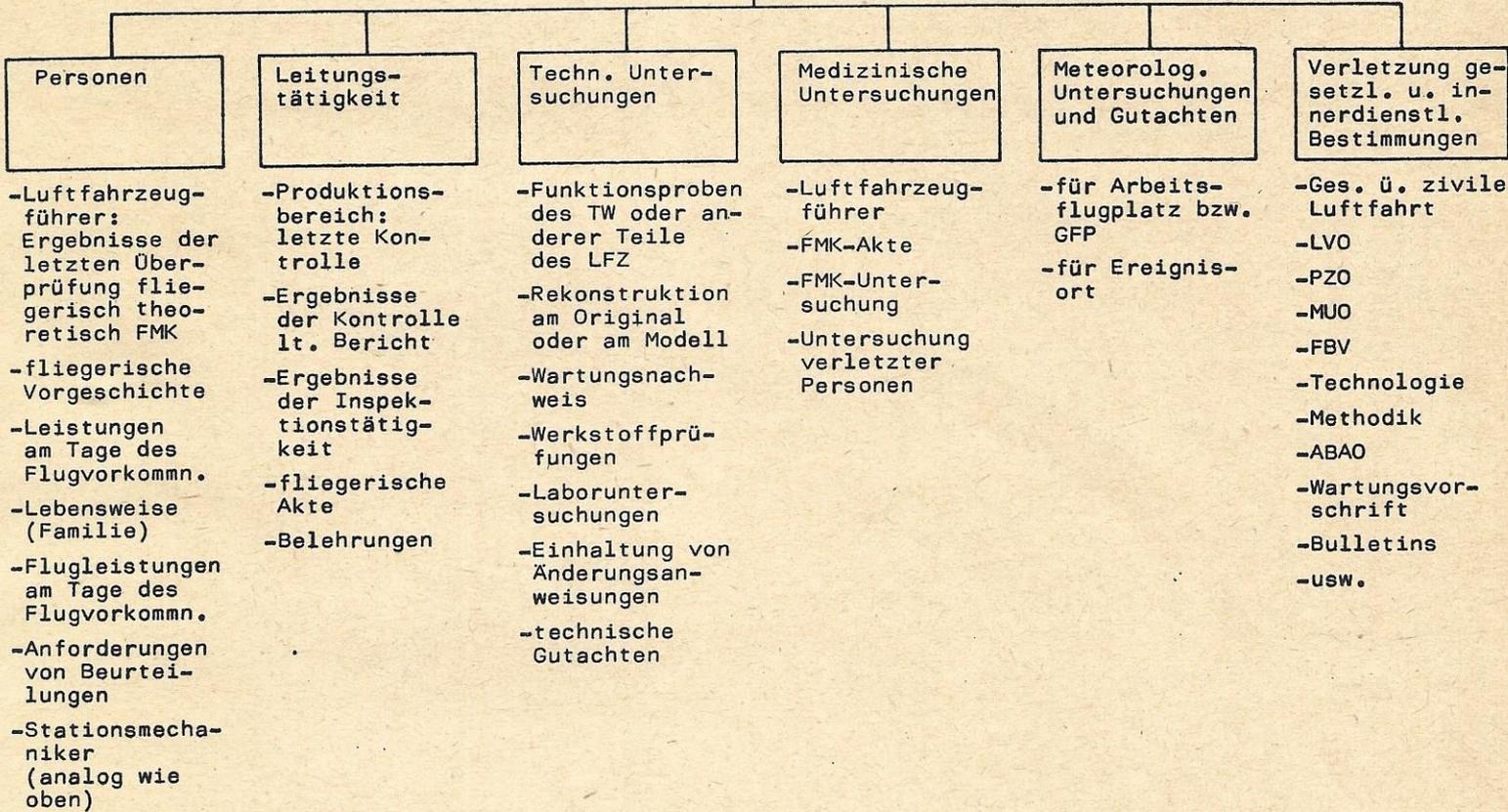
Analyse der Ergebnisse der ersten Untersuchungshandlungen

Aufstellen eines Untersuchungsplanes zur Durchführung weiterer Untersuchungshandlungen

Weitere Untersuchungshandlungen
bei Flugvorkommnissen im Agrarflug und Bildflug

Aufstellen eines Untersuchungsplanes
Aufstellen von Versionen

Weitere Untersuchungshandlungen zur
Klärung der Ursachen des Flugvorkomm-
nisses und zur Feststellung der Ver-
antwortlichkeit



Dokumentierung der einzelnen Untersuchungsergebnisse

Operative Auswertung und Bewertung der Untersuchung des Flugvorkommnisses

Dokumentation der Untersuchungsergebnisse im Untersuchungsbericht

- Hergang des Flugvorkommnisses
- Technische Feststellungen
- Schäden
- Ursachen
- Verantwortlichkeit
- Pflichtverletzungen
- Schlußfolgerungen
- weitere Feststellungen
- vorgeschlagene Maßnahmen

Weiterleitung des Untersuchungsberichtes an die Staatliche Luftfahrtinspektion

Auswertung

Prüfung des Untersuchungsberichtes durch die Staatliche Luftfahrtinspektion

Nachuntersuchung des Flugvorkommnisses bzw. Ergänzungen erforderlich

Festlegung von Maßnahmen durch den Leiter der SLI

