

Kontrollkarte M-18 A/AS

Anlassen des Triebwerkes

- |                                                                                      |               |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| - Trimmung hecklastig .....                                                          | prüfen        |
| - Standbremse angezogen .....                                                        | prüfen        |
| - Ölkühlerklappe geschlossen .....                                                   | prüfen        |
| - Luftvorwärmer aus .....                                                            | prüfen        |
| - LS-Verstellung auf kleine Steigung .....                                           | prüfen        |
| - Hydraulikdruck .....                                                               | prüfen        |
| - Sicherungsschalter<br>Akku, Geräte, KS-Vorrat .....                                | einschalten   |
| - Stophahn .....                                                                     | öffnen        |
| - KS-Ausgleichventil geschlossen .....                                               | prüfen        |
| - Zündschalter aus .....                                                             | prüfen        |
| - Sicherungsschalter Anlassen aus .....                                              | prüfen        |
| - KS-Notpumpe oder Handpumpe<br>Druck vorpumpen .....                                | prüfen        |
| - Handeinspritzpumpe 3 - 4 mal einspritzen und<br>in Mittelstellung verriegeln ..... | prüfen        |
| - LS frei .....                                                                      | prüfen        |
| - Anlaßfreigabe .....                                                                | einholen      |
| - Gashebel 2 - 3 mal von Leerlauf auf Vollast <sub>-1</sub> .....                    | bedienen      |
| - Gashebel auf Stellung bei ca. 700 - 800 min <sup>-1</sup> .....                    | einregulieren |
| - Sicherungsschalter Anlassen .....                                                  | einschalten   |
| - KS-Druck .....                                                                     | prüfen        |
| - Anlaßschalter<br>Sommer 8 - 12 s, Winter 15 -17 s .....                            | ziehen        |
| - Anlaßschalter bis zum Einkuppeln .....                                             | eindrücken    |
| - nach 1 - 2 Umdrehungen der LS<br>Zündschalter auf 1 + 2 .....                      | stellen       |
| - KS-Druck .....                                                                     | halten        |
| - Gashebel bei Bedarf .....                                                          | bewegen       |
| - SS-Druck nach spätestens 10 s 3 kp/cm <sup>2</sup> .....                           | kontrollieren |

## Vorbereitung zum Start

- Sicherheitsgurte, Gehörschutz angelegt .....	prüfen
- Trimmung kopflastig entsprechend Zuladung .....	prüfen
- Spornarretierung ein .....	prüfen
- SS-Kühlerklappe 1/2 - 3/4 geöffnet .....	prüfen
- LS-Verstellung kleine Steigung .....	prüfen
- LK auf 10° .....	prüfen
- Luftvorwärmer aus bzw. auf 3 - 10°C .....	prüfen
- Trimmung SR/QR neutral (grüne Kontrolleuchte) .....	prüfen
- Sicherungsschalter Akku, Generator, Geräte, KS-Vorrat, Notabwurf, künstlicher Horizont, Phasenschwund, Funk .....	eingeschaltet
- Künstlicher Horizont entarretiert .....	prüfen
- Kreiselkompaß abgestimmt .....	prüfen
- entsprechende Funkfrequenz geschaltet .....	prüfen
- Gerätekontrolle (Temperaturen, Drücke, KS-Vorrat) .	prüfen
- Einspritzpumpe verriegelt .....	prüfen
- Stopfahn geöffnet .....	prüfen
- Zündung auf 1 + 2, Anlaßschalter aus .....	prüfen
- Standbremse gelöst .....	prüfen
- Ruderfreigängigkeit .....	prüfen
- Startfreigabe erteilt .....	prüfen

## Geschwindigkeiten

	<u>3000 kg</u>	<u>4200 kg</u>	<u>4500 kg</u>
$v_{LOF}$ (km/h)	100	120	125
$v_{WC}$ (km/h)	145	145	145
$v_{LA}$ (km/h)	135	145	145
$v_{AF} =$	160 - 190 km/h		
$v_K \text{ min} =$	160 km/h		