

F r a g e s p i e g e l
=====

Zur Untersuchung der Wechselbeziehungen Flugzeugführer = Umweltbedingungen bei allen subjektiv beeinflussten besonderen Vorkommnissen im Flugbetrieb

0. Die Untersuchung erfolgte durch:

Name:

Sachverständ.-Nr.:

0.1. Kurze Bezeichnung des BV:

1. Angaben zur Person des Flugzeugführers:

1. Name:

2. Vorname:

3. geboren am:

4. Alter in Jahren:

5. Personal-Nr. der IF:

6. Bezirksstaffel:

7. Flugzeugführer seit:

8. Wieviel Flugstd. im Motorflug insgesamt (seit 1949):

Std.

9. Wieviel Flugstd. im Agrarflug (nur Einsatz ohne BAK):

Std.

10. Wieviel Flugstd. auf dem Unfalltyp (insgesamt einschl. BAK):

Std.

11. Name des Fluglehrers in der Grundausbildung:

12. Name des Fluglehrers in der Spezialausbildung:

13. Name des Fluglehrers bei der letzten flieg. OP:

2. Angaben zum besonderen Vorkommnis:

1. Tag:

2. Ort:

3. Uhrzeit:

4. Art des BV¹⁾: Störung - Störung lt. § 8 (1) MUO - Schadensfall - Luftfahrzeugunfall

5. Startrichtung²⁾: Grad

6. Landerichtung²⁾: Grad

7. Waren die als Ursache des BV wirkenden Bedingungen vom FF

zu beeinflussen

ja - nein

herbeigeführt

ja - nein

erkennbar

ja - nein

8. Zeigen sich trotz Verneinung aller Fragen in 2.7. im weiteren Verlauf eines BV subjektiv durch den FF bedingte Einflußfaktoren, die einen maßgeblichen Einfluß auf Ablauf bzw. Folgen hatten:

ja - nein

9. Betriebsabschnitt in dem sich das BV ereignete¹⁾:

- Stand

- Steigflug nach Arbeitsfeldüberflug

- Beladen

- Wendekurve

- Rollen allgemein

- Anflug AFP

- Anrollen zum Start

- Reiseflug

- Abheben

- Kurvenflug allgemein

- Fahrtaufholen nach Start

- Landekurve

- Übergangsbogen

- Gleitflug zur Landung

- Steigflug nach Start

- Abfangen / Ausschweben

- 1. Kurve nach Start

- Aufsetzen

- Horizontaler Anflug

- Ausrollen

Arbeitsfeld

- Sinkflug zum Arbeitsfeldüberflug

- Arbeitsfeldüberflug

1)
Zutreffendes unterstreichen

2)
Angaben nur im Zusammenhang mit BV

4. Gefälle¹⁾: 0 - 1 % | > 1 - 3 % | > 3 %
5. Länge der hindernisfreien Beschleunigungsstrecke: m
6. Hindernisverhältnis in Startrichtung: 1:
7. Hindernisverhältnis in Landerichtung: 1:
8. Bodenverhältnis :
 weich - normal - fest
 trocken - feucht - aufgeweicht
 Spurrinnen: ja - nein
9. Bewuchsdichte : ohne - dünn - dicht
10. Bewuchshöhe : < 20 cm > 20 cm
11. Eisglätte : ja - nein
12. Pulverschnee : 1 - 3 cm, > 3 - 10 cm, > 10 - 20 cm
13. Schneematsch : 1 - 3 cm, > 3 - 10 cm, > 10 - 20 cm
14. Harsch : ja - nein
15. Höhe des AFP über NN : m

6. Angaben zur Ermittlung der Arbeitsbelastung:

1. Der wievielte Start war der Start zum BV an diesem Tag :
2. Flugzeit am Tag des BV : Min
3. Arbeitszeit am Tag des BV : Std.
4. Dauer der letzten Pause : Min
5. Flugzeit nach der letzten Pause : Min
6. Zeitdauer zwischen der letzten Pause und BV : Min
7. Zeitdauer zwischen letzter Esseneinnahme und BV : Min.
8. Nachtruhezeit : Std.
9. Qualität der Nachtruhe nach Einschätzung des FF¹⁾:
 sehr gut - zufriedenstellend - unzureichend
10. Arbeitsfreie Zeit zwischen Arbeitsende am Vortag und Arbeitsbeginn : Std.
11. Flugzeit am Vortag : Std.
12. Arbeitszeit am Vortag : Std.
13. Flugzeit in den vorhergehenden 6 Kalendertagen : Std.
14. Arbeitszeit in den vorhergehenden 6 Kalendertagen : Std.
15. Flugzeit seit dem letzten arbeitsfreien Tag : Std.
16. Wieviel arbeitsfreie Tage in den vorhergehenden 30 Kalendertagen : Tage
17. Flugzeit in den vorhergehenden 30 Kalendertagen : Std.
18. Arbeitszeit in den vorhergehenden 30 Kalendertagen : Std.
19. Wohnung im Einsatzgebiet : ja - nein

7. Angaben über subjektiv bedingte Einflußfaktoren beim FF:

- | | Haupt- ⁴⁾
faktor | Neben- ⁴⁾
faktor |
|---|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Anwendung einer fehlerhaften oder der Situation nicht entsprechenden Roll-/Flugmethodik - Flugtaktik ¹⁾ : | ja - nein | |
| 1.1. war objektiv richtige Methodik bekannt? | ja - nein | ----- |
| 1.2. bewußtes Nichtanwenden der gelehrteten Methodik? | ja - nein | ----- |
| 1.3. unbewußte Fehlreaktion? | ja - nein | ----- |
| 1.4. Anwendung einer subjektiv für richtig gehaltenen, aber objektiv falschen Methodik? | ja - nein | ----- |

	Haupt- ⁴⁾ faktor	Neben- ⁴⁾ faktor
2. Irrtum	ja - nein	
3. Schätzfehler (Höhe; Entfernung) ¹⁾	ja - nein	
4. Ablesefehler (Geräte u. a.)	ja - nein	
5. mangelnde Aufmerksamkeit oder Aufmerksamkeitsverteilung während des Flugbetriebes	ja - nein	
5.1. Waren Aufmerksamkeit bzw. Konzentration durch plötzlich wirkende ungewöhnliche Umweltfaktoren beeinträchtigt? (wenn ja, Ergänzung notwendig.)	ja - nein	-----
6. Pflichtverletzung in Form einer Abweichung von technologischen Vorschriften (Ausführung einer untersagten bzw. Unterlassen einer vorgeschriebenen Tätigkeit).	ja - nein	-----
6.1. War vorgeschriebene Verfahrens- bzw. Verhaltensweise bekannt?	ja - nein	-----
6.2. Lag bewußter Verstoß gegen die Vorschriften vor?	ja - nein	-----
6.3. Wurden die Vorschriften zeitweilig vergessen?	ja - nein	-----
6.4. Lag ein unbewußter Verstoß gegen Vorschriften als Folge der Gewöhnung an die Pflichtverletzung vor?	ja - nein	-----
7. Fehleinschätzung von variablen Umweltbedingungen? (Wetter, Bodenverhältnisse, Leistungsvermögen des Flugzeuges usw.)	ja - nein	
8. Nichtbeachtung von variablen Umweltbedingungen?	ja - nein	
9. Wurden die eigenen Fähigkeiten überschätzt?	ja - nein	
10. Überstiegen die Leistungsanforderungen das Leistungsvermögen des FF?	ja - nein	
11. Waren geistiges oder körperliches Wohlbefinden beeinträchtigt?		
- nach eigener Einschätzung des FF:	nein - leicht - erheblich	
- nach Einschätzung des Arztes:	nein - leicht - erheblich	
12. Stand FF unter Alkoholeinfluß?	ja - nein	
13. Stand FF unter Einfluß von Medikamenten? (Wenn ja, Name des Medikaments:.....)	ja - nein	
14. Lag innerhalb der vorhergehenden 30 Tage Arbeitsunfähigkeit vor? (Wenn ja, Dauer der Arbeitsunfähigkeit in Tagen:.....)	ja - nein	

⁴⁾
Zutreffendes ankreuzen