

Flugprüfbericht Z37 DM- _____

Die am Luftfahrzeug durchgeführten Arbeiten wurden entsprechend den Vorschriften überprüft. Es bestehen keine Bedenken einen WF/PF durchzuführen ¹⁾
 Prüfer für Luftfahrtgerät/Berechtigter. ¹⁾

Datum _____

Unterschrift _____

1 Prüfbedingungen

Prüfer: _____; Erlaubnis-Nr.: _____; am _____; in _____

Start _____ Uhr; Landung _____ Uhr; Flugzeit _____ min

Zelle Werk Nr.: _____ Betriebsstd. insges.: _____

Triebwerk Werk Nr.: _____ Betriebsstd. seit Grundüberholung: _____

Kraftstoffvorrat

vor dem Flug: _____ l; nach dem Flug: _____ l

Verbrauch: _____ l

Abfluggewicht: _____ kp; mittl. Fluggewicht: _____ kp

Spezialanlage: M72, M64, M63, Sprühen, Spritzen, ohne, ¹⁾

Meteorologische Bedingungen:

QFE: _____ mb/Torr; Temp. am Boden: _____ °C; Wind am Boden _____ ms⁻¹

Bedingungen für den Prüfflug: sehr gut, gut, ausreichend ¹⁾

2 Prüfung am Boden ²⁾

- .1 Generator: zuschalten bei $n = 1350 \dots 1600 \text{ min}^{-1}$
 bei $n = 1900 \text{ min}^{-1}$ $U = 26,5 \dots 28,5 \text{ V}$
- .2 Magnet: Drehzahlabfall bei $n = 1900 \text{ min}^{-1}$:
 $M_I M_{II} < 65 \text{ min}^{-1}$
- .3 Luftschraubenverstellung bei Vollgas: $2400^{+50} < 1730 \text{ min}^{-1}$
- .4 Triebwerk:

	n [min ⁻¹]	P_L [at]	P_{KS} [kpcm ²]	P_{SS} [kpcm ²]	t_E [°C]	t_A [°C]	t_{ZK} [°C]	$t_{\text{Ver-gaser}}$
Startleistg.	2400^{+50}	³⁾	0,2-0,5	4-6				nicht vorgewärmt
Leerlauf	550-600	-	>0,15	>1,0	40-75	<125	120-230	wärmt

.5 Bremsen:

Standbremse hält bis $n \geq 1500 \text{ min}^{-1}$

Fußbremse links, rechts hält bis $n = 2400 \text{ min}^{-1}$

1) Zutreffendes unterstreichen 2) bei WF nur teilweise/
 nicht erforderl. 3) Sollwert entspr. den Bed. 4) Ist-Wert

3 Prüfung im Fluge²⁾

.1 Verhalten beim Start: o.B.

.2 Flugleistungen

	Start	Steigflug		Horizontalflug	
n min^{-1}	max	2000	2200	1950	max
P_L at		max		1,0	max
P_{KS} kpcm^{-2}		0,2 ... 0,5			
P_{SS} kpcm^{-2}		4 ... 6			
t_E $^{\circ}\text{C}$		50 ... 75			
t_A $^{\circ}\text{C}$		125			
t_{ZK} $^{\circ}\text{C}$		160 ... 230			
t_{Vergaser} $^{\circ}\text{C}$		4		4	4
t_{WC} s			4	4	
w_c ms^{-1}			3	3	
			4	4	
V_{ASIR} kmh^{-1}			120		3
					4
H_{AAL} m		200 → 400		150	

.3 Beschleunigung des Triebwerkes: o.B.

Leerlauf → Vollgas > 3 s

- 2) Bei WF nur teilweise/nicht erforderlich
 3) Sollwert entsprechend den Bedingungen
 4) Istwert

4 Flugverhalten

- .1 im Horizontalflug: $n=2000 \text{ min}^{-1}$; $v=120 \text{ kmh}^{-1}$; $P_L = \text{_____ at}$
 um die Längsachse: o.B. um die Hochachse: o.B.
 Trimmstellung für Handkraft Null: neutral $\pm 10 \text{ mm}$
 Kugel im Zentrum: o.B.
 dyn. Längsschwingungen gedämpft: o.B.
- .2 im Landeanflug: Leerlauf, $v=110 +10 \text{ kmh}^{-1}$; $\eta_K=50^\circ$
 Trimmung auf Handkraft Null: o.B.
- .3 bei der Landung: o.B.

5 Überziehwarnanlage

n	min ⁻¹	2000	Leerlauf		2200
P _L	at	entsprech. 120 km/h			voll
η _K	°	5	5	50	5
v _s *	km/h				
v _s	km/h				
v _s *	-v _s km/h	11...14	9...11	9...11	14...18

Soll-Werte
Ist-Werte

6 Funktion der Anlagen, Geräte und anderer Einbauten:

Kompressor: Druck $52 \pm \text{ kp cm}^{-2}$ o.B.

7 Beanstandungen:

8 Entscheid:

Datum

Unterschrift