

Zelle Werk-Nr.: _____ Betriebsstunden: _____

TW Werk-Nr.: _____ Betriebsstunden: _____

1. Prüfbedingungen

Spezialanlage: glatt, Tunnel, Rohre ¹⁾

Leermasse: _____ kg

Freigabe zur Datum _____ Name _____
Flugprüfung: _____

Unterschrift _____
Berechtigter/Prüfer ¹⁾

Flugprüfer: _____ Datum: _____ Ort: _____

Start: _____ Landung: _____ Flugzeit: _____

KS-Vorrat: 2/4 3/4 4/4 ¹⁾

QFE: _____ mm Temp.: _____ °C Wind: _____ m/s

2. Bodenprüfung

2.1. Generator: $n=1850 \text{ min}^{-1}$; $U=27,5 \text{ V}$ zuschalt. b.: $900-1100 \text{ min}^{-1}$

2.2. Magnet: $n=2030 \text{ min}^{-1}$; $M_1/M_2 \text{ max. } 60 \text{ min}^{-1}$ Abfall

2.3. Drehzahlregler: $n=1900 \text{ min}^{-1}$; $p_L \pm 100 \text{ mmHg}$ $n=\text{const.}$

2.4. LS-Verstellung: $n=1900 \text{ min}^{-1} \dots 1500 \text{ min}^{-1} \pm 50$

2.5. Triebwerk:

	$n \text{ min}^{-1}$	$p_L \text{ mmHg}$	$PKS \text{ kpcm}^{-2}$	$p_{SS} \text{ kpcm}^{-2}$	$t_E \text{ }^\circ\text{C}$	$t_Z \text{ }^\circ\text{C}$	$t_V \text{ }^\circ\text{C}$
Startleistung	2200	1050 ± 25	$0,25-0,35$	4-5	60-75	$120-245$	nicht vor-
Leerlauf	550	-	$>0,15$	$>1,5$	60-75	>120	ge-wärmt

2.6. Bremsen:
Bremsdruck: $95-110 \text{ kpcm}^{-2}$; standfest b. 2200 min^{-1} ; Arret. o.B.
Wirkung: links o.B. rechts o.B.

2.7. Hydraulikdruck: $135-165 \text{ kpcm}^{-2}$
Haupt- u. Notsystem

3. Flugleistungen ²⁾

3.1. $V_H/50$ m

Regime		glatt	Tunnel	Rohre	
$n=1800 \text{ min}^{-1}$	Soll ³⁾	180	165	170	km/h
$p_L=800 \text{ mmHg}$	Ist ⁴⁾				km/h
$n=2100 \text{ min}^{-1}$	Soll ³⁾	200	185	190	km/h
$p_L=900 \text{ mmHg}$	Ist ⁴⁾				km/h

3.2. Steigleistung
 $H=200-400$ m
 $v_{WC}=145$ km/h

n	2100		min^{-1}
p_L	900		mmHg
t_{WC}			s
w_C ³⁾	3,5		m/s
w_C ⁴⁾			m/s

3.3. TW-Parameter o. B.

	Start	Steigflug	Horizontalflug	
n	2200	2100	1800	min^{-1}
p_L	1050	900	900	mmHg
p_{KS}	0,25-0,35			kp/cm^2
p_{SS}	4-5			kp/cm^2
t_E	60-75			$^{\circ}\text{C}$
t_V	3-5			$^{\circ}\text{C}$
t_{ZK}	120-215			$^{\circ}\text{C}$

3.4. $H = 150$ m $v_{AF} = 170$ km/h; $n = 1800 \text{ min}^{-1}$; $p_L = \dots\dots$ mmHg

3.5. Beschleunigungsverhalten von Flugleerlauf auf Startleistung:
o. B.

4. Flugverhalten

$v_H = 170 \text{ kmh}^{-1}$; $n = 1700 \text{ min}^{-1}$; $p_L = 700$ mmHg

4.1. Gleichgewicht: Längsachse (x) o. B.
 Querachse (y) o. B.
 Hochachse (z) o. B.

Flugprüfbericht PZL-M-18-A DDR-

4.2. Stabilität: Längsachse (x) o. B.
 Querachse (y) o. B.
 Hochachse (z) o. B.

4.3. Trimmung: o. B.

4.4. Start/Landung: o. B.

4.5. Überziehen: o. B.

n	1800	2100	Flugleerlauf		min ⁻¹
p _L	$\hat{=}$ V _{AF}	900			mmHg
L _K	0	0	0	15	Grad
v _S [*]					km/h
v _S					km/h
v _S [*] -v _S ³⁾	15-20	20-25	8-12	7-10	km/h
v _S [*] -v _S ⁴⁾					km/h

5. Funktion der Anlagen: 2)

Heizung/Klimatisierung
 Hydraulikanlage
 Scheibenwaschanlage
 Ölkühler
 Vergaservorwärmung
 Schritthebel
 Drosselhebel
 KS-Ausgleich
 Höhen-, Quer-, Seitensteuerung
 Landeklappen
 Geräte
 Beleuchtung
 Ventilator
 Korrekturtabellen
 Bremsdruckanzeige
 Avio-Anlage
 Behälterdeckel
 Spornverriegelung
 Funkanlage
 Kurskreisel

6. Beanstandungen

-

7. Entscheid

- lufttüchtig
- nach Behebung der Beanstandungen lufttüchtig
- nicht lufttüchtig, das Lfz. ist erneut zur Flugprüfung vorzustellen

Datum:

Unterschrift:

Nr. der
Erlaubnis

- 1) Zutreffendes unterstreichen
- 2) bei WF nur teilweise erforderlich
- 3) Sollwert
- 4) Istwert