

Zelle Werk-Nr.: \_\_\_\_\_ Betriebsstunden: \_\_\_\_\_

TW Werk-Nr.: \_\_\_\_\_ Betriebsstunden: \_\_\_\_\_

1. Prüfbedingungen

Spezialanlage: glatt, Tunnel, Rohre <sup>1)</sup>

Leermasse: \_\_\_\_\_ kg

Freigabe zur Datum \_\_\_\_\_ Name \_\_\_\_\_  
Flugprüfung: \_\_\_\_\_

Unterschrift \_\_\_\_\_  
Berechtigter/Prüfer <sup>1)</sup>

Flugprüfer: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Ort: \_\_\_\_\_

Start: \_\_\_\_\_ Landung: \_\_\_\_\_ Flugzeit: \_\_\_\_\_

KS-Vorrat: 2/4 3/4 4/4 <sup>1)</sup>

QFE: \_\_\_\_\_ mm Temp.: \_\_\_\_\_ °C Wind: \_\_\_\_\_ m/s

2. Bodenprüfung

2.1. Generator:  $n=1850 \text{ min}^{-1}$ ;  $U=27,5 \text{ V}$  zuschalt. b.:  $900-1100 \text{ min}^{-1}$

2.2. Magnet:  $n=2030 \text{ min}^{-1}$ ;  $M_1/M_2 \text{ max. } 60 \text{ min}^{-1}$  Abfall

2.3. Drehzahlregler:  $n=1900 \text{ min}^{-1}$ ;  $p_L \pm 100 \text{ mmHg}$   $n=\text{const.}$

2.4. LS-Verstellung:  $n=1900 \text{ min}^{-1} \dots 1500 \text{ min}^{-1} \pm 50$

2.5. Triebwerk:

|               | $n \text{ min}^{-1}$ | $p_L \text{ mmHg}$ | $PKS \text{ kpcm}^{-2}$ | $p_{SS} \text{ kpcm}^{-2}$ | $t_E \text{ }^\circ\text{C}$ | $t_Z \text{ }^\circ\text{C}$ | $t_V \text{ }^\circ\text{C}$ |
|---------------|----------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Startleistung | 2200                 | $1050 \pm 25$      | $0,25-0,35$             | 4-5                        | 60-75                        | $120-245$                    | nicht vor-                   |
| Leerlauf      | 550                  | -                  | $>0,15$                 | $>1,5$                     | 60-75                        | $>120$                       | ge-wärmt                     |

2.6. Bremsen:  
Bremsdruck:  $95-110 \text{ kpcm}^{-2}$ ; standfest b.  $2200 \text{ min}^{-1}$ ; Arret. o.B.  
Wirkung: links o.B. rechts o.B.

2.7. Hydraulikdruck:  $135-165 \text{ kpcm}^{-2}$   
Haupt- u. Notsystem

3. Flugleistungen <sup>2)</sup>

3.1.  $V_H/50$  m

| Regime                    |                    | glatt | Tunnel | Rohre |      |
|---------------------------|--------------------|-------|--------|-------|------|
| $n=1800 \text{ min}^{-1}$ | Soll <sup>3)</sup> | 180   | 165    | 170   | km/h |
| $p_L=800 \text{ mmHg}$    | Ist <sup>4)</sup>  |       |        |       | km/h |
| $n=2100 \text{ min}^{-1}$ | Soll <sup>3)</sup> | 200   | 185    | 190   | km/h |
| $p_L=900 \text{ mmHg}$    | Ist <sup>4)</sup>  |       |        |       | km/h |

3.2. Steigleistung  
 $H=200-400$  m  
 $v_{WC}=145$  km/h

|                     |      |  |                   |
|---------------------|------|--|-------------------|
| n                   | 2100 |  | $\text{min}^{-1}$ |
| $p_L$               | 900  |  | mmHg              |
| $t_{WC}$            |      |  | s                 |
| $w_C$ <sup>3)</sup> | 3,5  |  | m/s               |
| $w_C$ <sup>4)</sup> |      |  | m/s               |

3.3. TW-Parameter o. B.

|          | Start     | Steigflug | Horizontalflug |                    |
|----------|-----------|-----------|----------------|--------------------|
| n        | 2200      | 2100      | 1800           | $\text{min}^{-1}$  |
| $p_L$    | 1050      | 900       | 900            | mmHg               |
| $p_{KS}$ | 0,25-0,35 |           |                | $\text{kp/cm}^2$   |
| $p_{SS}$ | 4-5       |           |                | $\text{kp/cm}^2$   |
| $t_E$    | 60-75     |           |                | $^{\circ}\text{C}$ |
| $t_V$    | 3-5       |           |                | $^{\circ}\text{C}$ |
| $t_{ZK}$ | 120-215   |           |                | $^{\circ}\text{C}$ |

3.4.  $H = 150$  m  $v_{AF} = 170$  km/h;  $n = 1800 \text{ min}^{-1}$ ;  $p_L = \dots \text{ mmHg}$

3.5. Beschleunigungsverhalten von Flugleerlauf auf Startleistung:  
o. B.

4. Flugverhalten

$v_H = 170 \text{ kmh}^{-1}$ ;  $n = 1700 \text{ min}^{-1}$ ;  $p_L = 700 \text{ mmHg}$

4.1. Gleichgewicht: Längsachse (x) o. B.  
 Querachse (y) o. B.  
 Hochachse (z) o. B.

Flugprüfbericht PZL-M-18-A DDR-

4.2. Stabilität: Längsachse (x) o. B.  
 Querachse (y) o. B.  
 Hochachse (z) o. B.

4.3. Trimmung: o. B.

4.4. Start/Landung: o. B.

4.5. Überziehen: o. B.

|   |                           |       |              |      |                   |
|---|---------------------------|-------|--------------|------|-------------------|
| n   | 1800                      | 2100  | Flugleerlauf |      | min <sup>-1</sup> |
| p <sub>L</sub>  | $\hat{=}$ V <sub>AF</sub> | 900   |              |      | mmHg              |
| L <sub>K</sub>  | 0                         | 0     | 0            | 15   | Grad              |
| v <sub>S</sub> <sup>*</sup>                               |                           |       |              |      | km/h              |
| v <sub>S</sub>  |                           |       |              |      | km/h              |
| v <sub>S</sub> <sup>*</sup> -v <sub>S</sub> <sup>3)</sup> | 15-20                     | 20-25 | 8-12         | 7-10 | km/h              |
| v <sub>S</sub> <sup>*</sup> -v <sub>S</sub> <sup>4)</sup> |                           |       |              |      | km/h              |

5. Funktion der Anlagen: 2)

Heizung/Klimatisierung  
 Hydraulikanlage  
 Scheibenwaschanlage  
 Ölkühler  
 Vergaservorwärmung  
 Schritthebel  
 Drosselhebel  
 KS-Ausgleich  
 Höhen-, Quer-, Seitensteuerung  
 Landeklappen  
 Geräte  
 Beleuchtung  
 Ventilator  
 Korrekturtabellen  
 Bremsdruckanzeige  
 Avio-Anlage  
 Behälterdeckel  
 Spornverriegelung  
 Funkanlage  
 Kurskreisel

6. Beanstandungen

-

7. Entscheid

- lufttüchtig
- nach Behebung der Beanstandungen lufttüchtig
- nicht lufttüchtig, das Lfz. ist erneut zur Flugprüfung vorzustellen

Datum:

Unterschrift:

Nr. der  
Erlaubnis

- 1) Zutreffendes unterstreichen
- 2) bei WF nur teilweise erforderlich
- 3) Sollwert
- 4) Istwert