

Nur für den Dienstgebrauch!

Flugbuch

Nur für den Dienstgebrauch!

Flugbuch

Schmiedeke, Helmut

Name / Vorname

Zivil

Dienstgrad und Dienststellung

Welche fliegerische Spezialausbildung abgeschlossen?

Der Kam. Helmut Schmiedecke
wurde am 5.10.62 für die Aus-
bildung im Flugsport (Motorflug)
bestätigt.



Lietzke
Bevollmächtigter der
Nomenklaturstelle der B. D.

- Bes
1. Für jeden Angehörigen des fliegen
 2. Das Flugbuch wird für Flugzeugfü
die Ausbildung auf einer Flieger
band angelegt.
 3. Ist ein Flugbuch voll, so wird ein
alten übertragen.
Die bis zum Zeitpunkt der Anlage
schnitt II „Jahresflugleistung“ in ei
Flugzeugmuster und Flugart einget
 4. Die Abschnitte I, II, III, IV, V, VI,
ausgefüllt:
Eintragungen im Abschnitt VII erfol
vorgenommen hat.
Die Richtigkeit der Eintragungen
des Inhabers des Flugbuches kontr
 5. Das Flugbuch ist zu numerieren, zu
 6. Das Flugbuch ist im Stabe des O
und gilt als Dokument, welches str
 7. Bei Versetzung oder Kommandieru
zu übersenden.
 8. Bei Beendigung der fliegerischen
Dienststempel zu beglaubigen. U
besonders zu entscheiden.
 9. Die Eintragung anderer, mit dem Fl
arten in das Flugbuch ist verboten

Bestimmungen zum Flugbuch

1. Für jeden Angehörigen des fliegenden Personals ist ein Flugbuch zu führen.
2. Das Flugbuch wird für Flugzeugführer, Steuerleute, Bordfunker, Bordtechniker, Bordmechaniker usw., welche die Ausbildung auf einer Fliegerschule abgeschlossen haben, mit ihrem Diensteintritt beim fliegenden Verband angelegt.
3. Ist ein Flugbuch voll, so wird ein neues angelegt. In dieses werden alle notwendigen Angaben aus dem alten übertragen.
Die bis zum Zeitpunkt der Anlage des Flugbuches geflogene Flugzeit wird außer im Abschnitt I auch im Abschnitt II „Jahresflugleistung“ in einer Gesamtsumme für die ganze zurückliegende Zeit und unterteilt nach Flugzeugmuster und Flugart eingetragen.
4. Die Abschnitte I, II, III, IV, V, VI, VIa und VIII des Flugbuches werden im Stab der betreffenden Einheit ausgefüllt:
Eintragungen im Abschnitt VII erfolgen durch den Vorgesetzten, welcher die Überprüfung der Flugzeugführung vorgenommen hat.
Die Richtigkeit der Eintragungen in allen Abschnitten des Flugbuches wird durch die direkten Vorgesetzten des Inhabers des Flugbuches kontrolliert.
5. Das Flugbuch ist zu numerieren, zu schnüren und zu siegeln und vom Stabschef der Einheit zu unterschreiben.
6. Das Flugbuch ist im Stabe des Geschwaders, der selbständigen Staffel usw. unter Verschluss aufzubewahren und gilt als Dokument, welches strenger Nachweisführung unterliegt.
7. Bei Versetzung oder Kommandierung an einen anderen Dienstort ist das Flugbuch wie eine VS-Sache dorthin zu übersenden.
8. Bei Beendigung der fliegerischen Tätigkeit sind alle Eintragungen zu summieren und mit Unterschrift und Dienststempel zu beglaubigen. Über zeitweise Aushändigung des Flugbuches an den Inhaber ist jeweils besonders zu entscheiden.
9. Die Eintragung anderer, mit dem Flugdienst nicht verbundener und im Flugbuch nicht vorgesehener Ausbildungsarten in das Flugbuch ist verboten.

Anweisungen für das Führen des Flugbuches

1. Alle Abschnitte des Flugbuches sind sauber, genau und ausschließlich mit Tinte auszufüllen. Die Flugleistungen, die bei Anlage eines neuen Flugbuches in dieses übertragen werden, bzw. sich bei der Feststellung der Monats- und Jahresergebnisse ergeben, sind durch den Stabschef der Einheit mit Unterschrift und Dienstsiegel zu beglaubigen.
2. Im Abschnitt II „Jahresflugleistung“ werden die Zahl der Flüge und die Flugzeit des vergangenen Jahres eingetragen, unterteilt nach Flugzeugmustern und fliegerischen Bedingungen.
3. Im Abschnitt III „Täglicher Flugdienst“ werden für jeden Flugtag (Flugnacht) alle Flüge in zeitlicher Reihenfolge eingetragen.
Bei Nachtflügen ist in der Spalte „Tageszeit“ der Buchstabe „N“ einzusetzen.
Die Eintragungen sollen kurz sein (Abkürzungen gestattet) und den Inhalt des Fluges zum Ausdruck bringen.
Beispiele:
 - a) Überprüfung der Flugzeugführung in der Platzrunde.
 - b) Übungsflug im Kunstflug – Vollkurven 30° und 60° , Kampfkurven, Loopings, Rollen, Aufschwung, Trudeln.
 - c) Streckenflug in der Kette mit Bo-Wurf aus dem Tiefflug und Schießen auf taktische Ziele.
 - d) Zusammengestellte Kontrollaufgabe: Strecke, Bo-Wurf in Kette, Schießen auf Erd- und Luftziele, Reihenbild, zweiseitiger Funkverkehr.
 - e) Streckenflug über den Wolken nach Funkfeuer, Luftkampf, Schießen auf Luftziele.Der Instrumentenflug in verhängter Kabine oder in den Wolken wird gerechnet von dem Zeitpunkt des Schließens des Vorhanges oder Hineingehens in die Wolken bis zum Zeitpunkt des Öffnens des Vorhanges oder des Herauskommens aus den Wolken.
Die Flugzeit im Höhenflug ist die Zeit, während der man sich über 7000 m hoch befindet.
Am Ende jeden Monats wird die Gesamtflugleistung des Monats in jeder Spalte und außerdem die Flugleistung nach Flugzeugmustern und nach der Tageszeit (Tagflug, Nachtflug) zusammengerechnet.
4. Im Abschnitt IV „Gefechtsausbildung“ sind Eintragungen über die Durchführung aller Aufgaben der Gefechtsausbildung zu machen, dabei sind Datum, Flugzeugmuster, Nummer der Übung und Bewertung anzugeben.
Beispiel: 5. 6. 56, MIG-15 bis Schießen auf Erdziele einzeln, Übung 40, gut.

5. Im Abschnitt V werden Angaben nachts unter einfachen Wetterbedingungen und unter Anwendung als Grundlage für die Beurteilung unter schwierigen Wetterbedingungen einer derartigen Ausbildung.
6. Die Abschnitte VI „Fallschirmsprung“ ausgefüllt.
7. Der Abschnitt VII „Überprüfung“ von demjenigen ausgefüllt, der die Prüfung abgibt.
Hierbei ist folgendermaßen zu verfahren:
 - zu Anfang ist einzutragen: Datum, Name des Prüfers, Name des Prüflings.
 - die Ergebnisse der Prüfung sind in der die einzelnen Übungen einzutragen.
 - alle Fehler, Verstöße, Versäumnisse sind anzugeben, die Bewertung unter „gut“ verdient, sondern auch seine Ursache angeben.
 - die Eintragung soll äußerst kurz sein.
 - am Ende der Eintragung ist ein Vermerk anzugeben, dabei sind Methoden und Fristen anzugeben.
 - die Gesamtbewertung der Übungen ist in der Spalte „Gesamtwertung“ einzutragen.
 - wenn die Überprüfung innerhalb der Fristen erfolgt, ist die Bewertung „gut“ anzusetzen.Bei der Bewertung der Flugzeugmuster ist die Umsicht im Luftraum eingeschlossen zu berücksichtigen.
8. Der Abschnitt VIII „Flugvorkommnisse“ sind einzutragen, nachdem das Flugbuch ausgefüllt, nachdem das Flugbuch dazu getroffen wurden.

Flugbuches

lich mit Tinte auszufüllen. Die Flug-
en werden, bzw. sich bei der Feststellung
der Einheit mit Unterschrift und Dienst-

ie Flugzeit des vergangenen Jahres ein-
gen.

nacht) alle Flüge in zeitlicher Reihenfolge

setzen.

Inhalt des Fluges zum Ausdruck bringen.

Loopings, Rollen, Aufschwung, Trudeln.
en auf taktische Ziele.

ießen auf Erd- und Luftziele, Reihenbild,

auf Luftziele.

ird gerechnet von dem Zeitpunkt des
Zeitpunkt des Öffnens des Vorhanges

00 m hoch befindet.

Jeder Spalte und außerdem die Flug-
itflug) zusammengerechnet.

chführung aller Aufgaben der Gefechts-
er Übung und Bewertung anzugeben.

0, gut.

5. Im Abschnitt V werden Angaben über Flüge auf Kampf- und Übungskampfflugzeugen eingetragen, welche nachts unter einfachen Wetterbedingungen sowie bei Tage und bei Nacht unter schwierigen Wetterbedingungen und unter Anwendung von Blindlandverfahren durchgeführt wurden. Diese Angaben dienen als Grundlage für die Beurteilung der Eignung des Flugzeugführers (Steuermanns, Bordfunkers) zum Fliegen unter schwierigen Wetterbedingungen und im Blindflug sowie als Grundlage für den entsprechenden Nachweis einer derartigen Ausbildung.

6. Die Abschnitte VI „Fallschirmsprünge“ und VIa „Katapultieren“ werden durch den Leiter des Fallschirmdienstes ausgefüllt.

7. Der Abschnitt VII „Überprüfung der Flugzeugführung und der Gefechtsausbildung“ wird in beliebiger Form von demjenigen ausgefüllt, der die Überprüfung vornimmt.

Hierbei ist folgendermaßen zu verfahren:

— zu Anfang ist einzutragen: Datum, Flugzeugmuster, auf welchem Sitz, Wetterlage und Tageszeit;

— die Ergebnisse der Prüfung sind in Worten oder Bewertungsziffern niederzulegen, wobei die Reihenfolge, in der die einzelnen Übungen durchgeführt wurden, einzuhalten ist;

— alle Fehler, Verstöße, Versäumnisse sowie eine mangelhafte Durchführung der Aufgabe, welche eine Bewertung unter „gut“ verdient, sind unbedingt einzutragen; dabei ist nicht nur der Charakter des Fehlers, sondern auch seine Ursache aufzuzeigen;

— die Eintragung soll äußerst kurz und klar sein;

— am Ende der Eintragung ist eine Gesamtschlußfolgerung aus den Ergebnissen der Überprüfung zu ziehen, dabei sind Methoden und Fristen für die Beseitigung der Fehler festzulegen;

— die Gesamtbewertung der Überprüfung hat in Übereinstimmung mit den entsprechenden Ausbildungsvorschriften zu erfolgen;

— wenn die Überprüfung innerhalb der festgesetzten Zeit nicht stattgefunden hat, so ist dies zu vermerken.

Bei der Bewertung der Flugzeugführung soll auch die Kenntnis des Fluggerätes und seine Bedienung sowie die Umsicht im Luftraum eingeschätzt werden.

8. Der Abschnitt VIII „Flugvorkommnisse“ wird durch den unmittelbaren Vorgesetzten des Inhabers des Flugbuches ausgefüllt, nachdem das betreffende Vorkommnis aufgeklärt ist und die abschließenden Maßnahmen dazu getroffen wurden.

Abschnitt I

1. Fliegerische Verwendung: Klasse
2. Name: Schmiedeke Vorname: Helmut
3. Geburtsjahr: 1936
4. Bildungsstand, allgemein:
militärisch (welche Schulen usw., wann beendet):
5. Seit wann in der Nationalen Volksarmee (oder Eintritt in die KVP):
6. Beginn der Fliegerausbildung (auch vormilitärisch): a) auf Segelflugzeugen 1936
b) auf Motorflugzeugen 1940

Flugleistung (bis zur Anlage des Flugbuches)

| Flugzeugmuster | Stunden | Minuten | Starts |
|----------------|---------|---------|--------|
| Flugzeit | | | |
| Flugzeugmuster | | | |
| Flugzeit | | | |

Insgesamt Stunden Minuten Starts

Flugbuch angelegt am 25. Februar 1959

Stabschef:
Dienstgrad / Unterschrift

Abschnitt II

| Jahr | Flugzeugmuster | Tageszeit | Zahl der Flüge |
|------|----------------|-----------|----------------|
| 1959 | Z 226 | T | 704 |
| 1960 | Z 226 | T | 40 |
| 1960 | Z 226 | T | 89 |
| 1961 | Z 226 | T | 384 |
| 1961 | Z 226 | T | 446 |
| 1963 | Z 226 | T | 18 |
| 1963 | Z 226 | T | 59 |
| 1964 | Z 226 | T | 13 |

Abschnitt II

Jahresflugleistung

Klasse

Helmut

1936

1940

buches)

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Minuten

Starts

5. Februar

1959

Dienstgrad / Unterschrift

| Jahr | Flugzeug- muster | Tages- zeit | Zahl der Flüge | Gesamt- flugzeit | | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | Flugzeit über 7000 m | | |
|------|---------------------|----------------|----------------------|---------------------|------|------------------------------|---------|------------------------|----|--------------------|---|---|---|--|---|----------------------------|------|------|
| | | | | Std. | Min. | in ver- hängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei be- grenzter Sicht und geringer Wolken- höhe | | unter Anwendung von Blindlande- verfahren | | | Std. | Min. |
| | | | | | | Landungen | Anflüge | Verfahren | Km | | | | | | | | | |
| 1959 | Z 226 | T | 704 | 139 | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 1960 | Z 226 | T | 40 | 15 | 42 | 18 | 42 | Industriemaschinenflug | | - | - | - | - | - | - | - | 6685 | |
| 1960 | Z 226 | T | 89 | 31 | 26 | 38 | 26 | Industriemaschinenflug | | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 1961 | Z 226 | T | 384 | 145 | 04 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3170 | |
| 1961 | Z 226 | T | 446 | 186 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 1963 | Z 226 | T | 12 | 7 | 54 | DOR - Putschflug | | | | | | | | | | - | - | |
| 1963 | Z 226 | T | 59 | 9 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 1964 | Z 226 | T | 13 | 1 | 46 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

Jahresflugleistung

| außerhalb der Gesamtflugzeit | | | unter Anwendung von Blindlandeverfahren | | | Flugzeit über 7000 m | |
|------------------------------|--|------|---|---------|-----------|----------------------|------|
| Anzahl der Flüge | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | Landungen | Anflüge | Verfahren | Std. | Min. |
| | Min. | Std. | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

| Datum | Flugzeugmuster | Tageszeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | Maximale Flughöhe in m | | | | | |
|-------|----------------|-----------|--------------------------|----------------|------------------------------|------|----------------------|------|--------------------|--------|-----------------|------|--|------|------------------------|---|---------|-----------|----------------------|------|
| | | | | | Gesamtflugzeit | | in verhängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | | unter Anwendung von Blindlandeverfahren | | | Flugzeit über 7000 m | |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | | Landungen | Anflüge | Verfahren | Std. | Min. |
| 25.2. | 226 | T | Platzrunde | 13 | - | 52 | | | mit | Lehrer | | | | | | | | 300 | | |
| - | - | T | - - - | 2 | - | 8 | | | ohne | Lehrer | | | | | | | | 300 | | |
| 26.2. | 226 | T | - - - | 1 | - | 4 | | | mit | Lehrer | | | | | | | | 300 | | |
| - | - | T | - - - | 5 | - | 20 | | | Alleinflüge | | | | | | | | | 300 | | |
| 27.2. | 226 | T | - - - | 10 | - | 40 | | | Alleinflüge | | | | | | | | | 300 | | |
| - | - | T | - - - | 11 | - | 44 | | | 1. Kabine (Maede) | | | | | | | | | 300 | | |
| 28.2. | 226 | T | zone | 1 | - | 20 | | | Einweisung | | | | | | | | | 1200 | | |
| - | - | T | Platzrunde | 3 | - | 38 | | | 1. Kabine (Wenzel) | | | | | | | | | 300 | | |
| - | - | T | zone | 2 | - | 1 | | | | | | | | | | | | 1200 | | |

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

| Datum | Flugzeug- muster | Tages- zeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | Maxi- male Flug- höhe in m | | | | | | | | |
|-------|---------------------|----------------|--|----------------------|------------------------------|------|------------------------------|------|------------------|------|-----------------------|------|---|------|---|--|---------|----------------------------|------|------|--|--|--|--|
| | | | | | Gesamt- flugzeit | | in ver- hängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei be- grenzter Sicht und geringer Wolken- höhe | | unter Anwendung von Blindlande- verfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | | | | | |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | | Anflüge | Verfahren | Std. | Min. | | | | |
| | | | Flugbuch abgeschlossen für Monat Februar 1959 Z 226 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Bestätigt: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Abschnitt III

| Datum | Flugzeug- muster | Tages- zeit | Inhalt des Flugauftrages |
|--------|---------------------|----------------|--------------------------|
| 4.03. | Z 226 | T | Zone |
| 5.03. | Z 226 | T | Streckenflug |
| 6.03. | Z 226 | T | Schleppflug |
| 7.03. | Z 226 | T | Platzflug |
| 8.03. | Z 226 | T | Schleppfl. u. 20 |
| 9.03. | Z 226 | T | Zone |
| 14.03. | Z 226 | T | Strecken-schlepp |
| 15.03. | Z 226 | T | Schleppflug |
| 16.03. | Z 226 | T | - " - |

Täglicher Flugdienst

| Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | Maximale Flughöhe in m | | |
|------------------------------|------|--|------|--|---------|------------------------|----------------------|------|
| über den Wolken | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | Flugzeit über 7000 m | |
| | | | | | | | Std. | Min. |
| Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | Verfahren | Std. | Min. |
| Februar 1959 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

| Datum | Flugzeugmuster | Tageszeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | | Maximale Flughöhe in m | | | |
|--------|----------------|-----------|--------------------------|----------------|------------------------------|------|----------------------|------|---------------|------|-----------------|------|--|------|--|---------|------------------------|----------------------|------|------|
| | | | | | Gesamtflugzeit | | in verhängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | | Verfahren | Std. | Min. |
| 4.03. | Z 226 | T | zone | 2 | 1 | - | | | | | | | | | | | 1300 | | | |
| 5.03. | Z 226 | T | Streckenflug | 1 | 1 | 50 | | | | | | | | | | | 1100 | | | |
| 6.03. | Z 226 | T | Schleppflug | 5 | 1 | 03 | | | | | | | | | | | 1200 | | | |
| 7.03. | Z 226 | T | Platzflug | 1 | - | 15 | | | | | | | | | | | 300 | | | |
| 8.03. | Z 226 | T | Schleppfl. u. zone | 5 | 1 | 14 | | | | | | | | | | | 1200 | | | |
| 9.03. | Z 226 | T | zone | 3 | 1 | - | | | | | | | | | | | 1200 | | | |
| 14.03. | Z 226 | T | Streckenschleppfl. | 1 | - | 50 | | | | | | | | | | | 1000 | | | |
| 15.03. | Z 226 | T | Schleppflug | 19 | 2 | 02 | | | | | | | | | | | 1000 | | | |
| 16.03. | Z 226 | T | - - - | 25 | 2 | 57 | | | | | | | | | | | 1200 | | | |

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

| Datum | Flugzeug-muster | Tages-zeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | | Maxi-male Flug-höhe in m | | | |
|--------|-----------------|------------|--------------------------|----------------|------------------------------|------|-----------------------|------|---------------|------|-----------------|------|--|------|--|---------|--------------------------|----------------------|------|------|
| | | | | | Gesamt-flugzeit | | in ver-hängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei be-grenzter Sicht und geringer Wolken-höhe | | unter Anwendung von Blindlande-verfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | | Verfahren | Std. | Min. |
| 17.03. | Z 226 | T | Schleppflug | 18 | 1 | 02 | | | | | | | | | | | 1000 | | | |
| 19.03. | Z 226 | T | - - - | 8 | - | 49 | | | | | | | | | | | 1100 | | | |
| 20.03. | Z 226 | T | - - - | 29 | 4 | 25 | | | | | | | | | | | 1200 | | | |
| 21.03. | Z 226 | T | - - - | 19 | 3 | 08 | | | | | | | | | | | 1200 | | | |
| 22.03. | Z 226 | T | - - - | 20 | 2 | 05 | | | | | | | | | | | 1200 | | | |
| 23.03. | Z 226 | T | - - - | 1 | - | 12 | | | | | | | | | | | 1200 | | | |
| 24.03. | Z 226 | T | - - - | 13 | 1 | 46 | | | | | | | | | | | 1200 | | | |

Abschnitt III

| Datum | Flugzeug-muster | Tages-zeit | Inhalt des Flugauftrages |
|-------|-----------------|------------|--------------------------|
| | | | Flugbuch Z 226 |
| | | | Bestätigung |

Täglicher Flugdienst

| Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | Maximale Flughöhe in m |
|------------------------------|------|------|--|------|--|---------|-----------|----------------------|------|------------------------|
| über den Wolken | | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | |
| | | | | | Landungen | Anflüge | Verfahren | | | |
| In. | Std. | Min. | Std. | Min. | | | | Std. | Min. | |
| | | | | | | | | | | 4000 |
| | | | | | | | | | | 1100 |
| | | | | | | | | | | 1250 |
| | | | | | | | | | | 1200 |
| | | | | | | | | | | 1200 |
| | | | | | | | | | | 1200 |
| | | | | | | | | | | 1200 |

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

| Datum | Flugzeugmuster | Tageszeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | | Maximale Flughöhe in m | | | |
|-------|----------------|-----------|--------------------------|----------------|--|------|----------------------|------|---------------|------|-----------------|------|--|------|--|---------|------------------------|----------------------|------|------|
| | | | | | Gesamtflugzeit | | in verhängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | | Verfahren | Std. | Min. |
| | | | | | <p>Flugbuch abgeschlossen für Monat März 1959</p> <p>z. 226 Startzahl: 163</p> <p>Flugzeit: 25 Stunden 25 Minuten</p> <p>Bestätigt:</p> <p style="margin-left: 100px;">Obstn. J. G. S.</p> | | | | | | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

| Datum | Flugzeugmuster | Tageszeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | | Maximale Flughöhe in m | | | |
|-------|----------------|-----------|--------------------------|----------------|------------------------------|------|----------------------|------|---------------|------|-----------------|------|--|------|--|---------|------------------------|----------------------|------|------|
| | | | | | Gesamtflugzeit | | in verhängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | | Verfahren | Std. | Min. |
| 6.4. | Z 226 | T | Schleppflug | 6 | - | 48 | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.4. | Z 226 | T | - - - | 5 | - | 33 | | | | | | | | | | | | | | |
| 11.4. | Z 226 | T | - - - | 4 | 1 | 39 | | | | | | | | | | | | | | |
| 12.4. | Z 226 | T | Streckenflug | 2 | 1 | - | | | | | | | | | | | | | | |
| 12.4. | Z 226 | T | Schleppflug | 21 | 2 | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.4. | Z 226 | T | - - - | 6 | - | 41 | | | | | | | | | | | | | | |
| 14.4. | Z 226 | T | - - - | 5 | - | 25 | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.4. | Z 226 | T | Streckenflug | 3 | 1 | 25 | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.4. | Z 226 | T | Schleppflug | 13 | 1 | 34 | | | | | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

| Datum | Flugzeugmuster | Tageszeit | Inhalt des Flugauftrages |
|-------|----------------|-----------|--------------------------|
| 17.4. | Z 226 | T | Streckenflug |
| 20.4. | Z 226 | T | Streckenflug |
| 21.4. | Z 226 | T | Streckenflug |
| 22.4. | Z 226 | T | Platzflug |
| 24.4. | Z 226 | T | Schleppflug |
| 24.4. | Z 226 | T | Streckenflug |
| 25.4. | Z 226 | T | Streckenflug |
| 25.4. | Z 226 | T | Schleppflug |
| 26.4. | Z 226 | T | Streckenflug |

Täglicher Flugdienst

| Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | Maximale Flughöhe in m |
|------------------------------|------|--|------|--|---------|-----------|----------------------|------|------|------------------------|
| über den Wolken | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | | |
| | | | | Landungen | Anflüge | Verfahren | Std. | Min. | | |
| n. | Std. | Min. | Std. | Min. | | | | Std. | Min. | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

| Datum | Flugzeugmuster | Tageszeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | | | | | Maximale Flughöhe in m | | | | |
|-------|----------------|-----------|--------------------------|----------------|------------------------------|------|----------------------|------|---------------|------|-----------------|------|--|------|--|---------|-----------|----------------------|------|------------------------|--|--|--|--|
| | | | | | Gesamtflugzeit | | in verhängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | | | | | |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | Verfahren | Std. | Min. | | | | | |
| 17.4. | Z 226 | T | Streckenflug | 2 | 1 | 05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18.4. | Z 226 | T | Streckenflug | 4 | 1 | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.4. | Z 226 | T | Streckenflug | 2 | 1 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22.4. | Z 226 | T | Platzflug | 1 | - | 04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24.4. | Z 226 | T | Schleppflug | 23 | 1 | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24.4. | Z 226 | T | Streckenflug | 2 | 1 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25.4. | Z 226 | T | Streckenflug | 6 | 3 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25.4. | Z 226 | T | Schleppflug | 1 | - | 05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26.4. | Z 226 | T | Streckenflug | 2 | 2 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 43 | 12 | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

| Datum | Flugzeug- muster | Tages- zeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | Maxi- male Flug- höhe in m | | | | |
|---|---------------------|----------------|--------------------------|---------------------------------|------------------------------|------|------------------------------|------|------------------|------|-----------------------|------|---|------|---|--|---------|----------------------------|------|------|
| | | | | | Gesamt- flugzeit | | in ver- hängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei be- grenzter Sicht und geringer Wolken- höhe | | unter Anwendung von Blindlande- verfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | | Anflüge | Verfahren | Std. | Min. |
| 26.03 | Z 226 | T | Schleppflug | 15 | 146 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30.03 | Z 226 | T | - 3 - | 8 | 50 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Flugbuch abgeschlossen für Monat April 1959 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z 226 | | | Startzahl: 131 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Flugzeit: 25 Stunden 39 Minuten | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Bestätigt: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Obstn. | Joster | | | | | | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

| Datum | Flugzeug- muster | Tages- zeit | Inhalt des Flugauftrages |
|--------|---------------------|----------------|--------------------------|
| 1.5.59 | Z 226 | T | Schleppflug |
| 3.05 | Z 226 | T | - 1 - |
| 5.05 | Z 226 | T | - 1 - |
| 6.05 | Z 226 | T | - 1 - |
| 6.05 | Z 226 | T | Streckenflug |
| 7.05 | Z 226 | T | - 1 - |
| 7.05 | Z 226 | T | Schleppflug |
| 9.05 | Z 226 | T | Platzflug |
| 13.05 | Z 226 | T | - 1 - |

Täglicher Flugdienst

| Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | |
|------------------------------|------|------|--|------|--|---------|-----------|----------------------|------|------------------------|
| über den Wolken | | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | Maximale Flughöhe in m |
| n. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | Verfahren | Std. | Min. | |
| | | | | | | | | | | |
| April 1959 | | | | | | | | | | |
| 30. April | | | | | | | | | | |
| 31. April | | | | | | | | | | |
| 1. Mai | | | | | | | | | | |
| 2. Mai | | | | | | | | | | |
| 3. Mai | | | | | | | | | | |
| 4. Mai | | | | | | | | | | |
| 5. Mai | | | | | | | | | | |
| 6. Mai | | | | | | | | | | |
| 7. Mai | | | | | | | | | | |
| 8. Mai | | | | | | | | | | |
| 9. Mai | | | | | | | | | | |
| 10. Mai | | | | | | | | | | |
| 11. Mai | | | | | | | | | | |
| 12. Mai | | | | | | | | | | |
| 13. Mai | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

| Datum | Flugzeugmuster | Tageszeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | | Maximale Flughöhe in m | | | |
|--------|----------------|-----------|--------------------------|----------------|------------------------------|------|----------------------|------|---------------|------|-----------------|------|--|------|--|---------|------------------------|----------------------|------|------|
| | | | | | Gesamtflugzeit | | in verhängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | | Verfahren | Std. | Min. |
| 1.5.59 | Z 226 | T | Schleppflug | 5 | 1 | 23 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.05 | Z 226 | T | - - - | 3 | - | 27 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.05 | Z 226 | T | - - - | 2 | - | 16 | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.05 | Z 226 | T | - - - | 9 | 1 | 09 | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.05 | Z 226 | T | Streckenflug | 1 | 1 | - | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.05 | Z 226 | T | - - - | 1 | 1 | 40 | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.05 | Z 226 | T | Schleppflug | 11 | - | 59 | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.05 | Z 226 | T | Platzflug | 1 | - | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.05 | Z 226 | T | - - - | 1 | - | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 34 | 7 | 18 | | | | | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

| Datum | Flugzeugmuster | Tageszeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Gesamtflugzeit | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | Maximale Flughöhe in m | | | |
|--------|----------------|-----------|--------------------------|----------------|----------------|------------------------------|------|---------------|------|-----------------|------|--|------|--|---------|------------------------|----------------------|------|------|
| | | | | | | in verhängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | |
| | | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | | Verfahren | Std. | Min. |
| 14.05. | Z 226 | T | Schleppflug | 14 | 1 18 | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.05. | Z 226 | T | - - - | 14 | - 58 | | | | | | | | | | | | | | |
| 17.05. | Z 226 | T | - - - | 6 | - 44 | | | | | | | | | | | | | | |
| 18.05. | Z 226 | T | - - - | 5 | 1 02 | | | | | | | | | | | | | | |
| 18.05. | Z 226 | T | Streckenflug | 1 | - 55 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.05. | Z 226 | T | - - - | 2 | 2 30 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.05. | Z 226 | T | Platzflug | 2 | - 30 | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.05. | Z 226 | T | - - - | 12 | 1 52 | | | | | | | | | | | | | | |
| 23.05. | Z 226 | T | - - - | 15 | 1 46 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 68 | 11 35 | | | | | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

| Datum | Flugzeugmuster | Tageszeit | Inhalt des Flugauftrages |
|-------|----------------|-----------|--------------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

| Datum | Flugzeug- muster | Tages- zeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | | Maxi- male Flug- höhe in m | | | |
|-------|---------------------|----------------|--------------------------|----------------------|------------------------------|------|------------------------------|------|------------------|------|-----------------------|------|---|------|---|---------|--|----------------------------|------|------|
| | | | | | Gesamt- flugzeit | | in ver- hängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei be- grenzter Sicht und geringer Wolken- höhe | | unter Anwendung von Blindlande- verfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | | Verfahren | Std. | Min. |
| 23.05 | Z 226 | T | Heckenflieg | 1 | 1 | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| 24.05 | Z 226 | T | - - | 2 | 1 | 34 | | | | | | | | | | | | | | |
| 24.05 | Z 226 | T | - - | 2 | 1 | 27 | | | | | | | | | | | | | | |
| 24.05 | Z 226 | T | - - | 2 | 1 | 05 | | | | | | | | | | | | | | |
| 24.05 | Z 226 | T | Schleppflieg | 10 | 1 | 30 | | | | | | | | | | | | | | |
| 25.05 | Z 226 | T | - - | 4 | - | 27 | | | | | | | | | | | | | | |
| 26.05 | Z 226 | T | Heckenflieg | 2 | 1 | 05 | | | | | | | | | | | | | | |
| 28.05 | Z 226 | T | - - | 2 | 1 | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 25 | 8 | 53 | | | | | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

| Datum | Flugzeug- muster | Tages- zeit | Inhalt des Flugauftrages |
|-------|---------------------|----------------|--------------------------|
| | | | Fliegbuch |
| | | | Z 226 |
| | | | Bestätigt |

Täglicher Flugdienst

| Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | |
|------------------------------|------|--|------|--|-----------|---------|----------------------|------|------------------------|--|
| über den Wolken | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | Maximale Flughöhe in m | |
| n. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | Verfahren | Std. | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

| Datum | Flugzeugmuster | Tageszeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----------------|-----------|---|----------------|------------------------------|------|----------------------|------|---------------|------|-----------------|------|--|------|--|------|-----------|----------------------|-----------|------------------------|------|------|
| | | | | | Gesamtflugzeit | | in verhängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | Maximale Flughöhe in m | | |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | Verfahren | | Std. | Min. |
| | | | Flugbuch abgeschlossen für Monat Mai 1959 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 236 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Bestätigt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

| Datum | Flugzeugmuster | Tageszeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | | Maximale Flughöhe in m | | | |
|--------|----------------|-----------|--------------------------|----------------|------------------------------|------|----------------------|------|---------------|------|-----------------|------|--|------|--|---------|------------------------|----------------------|------|------|
| | | | | | Gesamtflugzeit | | in verhängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | | Verfahren | Std. | Min. |
| 4.06. | Z.226 | T | Schleppflug | 7 | - | 42 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.06. | Z.226 | T | Streifenflug | 2 | 1 | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.06. | Z.226 | T | Streifenflug | 1 | 1 | 05 | | | | | | | | | | | | | | |
| 11.06. | Z.226 | T | Streifenflug | 4 | 2 | 55 | | | | | | | | | | | | | | |
| 12.06. | Sokol | T | Streifenflug | 1 | - | 50 | | | | | | | | | | | | | | |
| 12.06. | Z.226 | T | - - - | 1 | 1 | 30 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.06. | Z.226 | T | B5 F | 1 | - | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| 14.06. | Z.226 | T | Schleppflug | 5 | - | 49 | | | | | | | | | | | | | | |
| 14.06. | Z.226 | T | Streifenflug | 6 | 4 | 45 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 28 | 13 | 53 | | | | | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

| Datum | Flugzeugmuster | Tageszeit | Inhalt des Flugauftrages |
|--------|----------------|-----------|--------------------------|
| 17.06. | Z.226 | T | Schleppflug |
| 17.06. | Z.226 | T | Streifenflug |
| 20.06. | Z.226 | T | Schleppflug |
| 21.06. | Z.226 | T | Streifenflug |
| 25.06. | Z.226 | T | - - - |
| 28.06. | Z.226 | T | Platzflug |

Täglicher Flugdienst

| Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | Maximale Flughöhe in m |
|------------------------------|------|--|------|--|-----------|------------------------|
| über den Wolken | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | |
| Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Verfahren | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

| Datum | Flugzeugmuster | Tageszeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | | Maximale Flughöhe in m | |
|--------|----------------|-----------|--------------------------|----------------|------------------------------|------|----------------------|------|---------------|------|-----------------|------|--|------|--|-----------|------------------------|--|
| | | | | | Gesamtflugzeit | | in verhängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Verfahren | | |
| 17.06. | Z 226 | T | Schleppflug | 3 | - | 32 | | | | | | | | | | | | |
| 17.06. | Z 226 | T | Streckenflüge | 6 | 4 | 30 | | | | | | | | | | | | |
| 20.06. | Z 226 | T | Schleppflug | 4 | - | 41 | | | | | | | | | | | | |
| 21.06. | Z 226 | T | Streckenflug n.P. | 2 | 1 | 35 | | | | | | | | | | | | |
| 25.06. | Z 226 | T | - - - | 2 | - | 45 | | | | | | | | | | | | |
| 28.06. | Z 226 | T | Platzflug | 1 | - | 20 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

| Datum | Flugzeug- muster | Tages- zeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | | Maxi- male Flug- höhe in m | | | |
|-------|---------------------|----------------|--|----------------------|------------------------------|------|------------------------------|------|------------------|------|-----------------------|------|---|------|---|---------|--|----------------------------|------|------|
| | | | | | Gesamt- flugzeit | | in ver- hängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei be- grenzter Sicht und geringer Wolken- höhe | | unter Anwendung von Blindlande- verfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | | Verfahren | Std. | Min. |
| | | | Flügbuch abgeschlossen für Monat Juni 1959 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | £ 226 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Bestätigt: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

| Datum | Flugzeug- muster | Tages- zeit | Inhalt des Flugauftrages |
|-------|---------------------|----------------|--------------------------|
| 29.07 | £ 226 | T | Schleppflüge |
| 31.07 | £ 226 | T | |
| | | | Flüge |
| | | | £ 226 |
| | | | Bestätigt: |

Täglicher Flugdienst

| Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | Maximale Flughöhe in m |
|------------------------------|------|------|--|------|--|---------|-----------|----------------------|------|------------------------|
| über den Wolken | | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | |
| | | | | | Landungen | Anflüge | Verfahren | | | |
| in | Std. | Min. | Std. | Min. | | | | Std. | Min. | |
| Monat Juni 1959 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

| Datum | Flugzeugmuster | Tageszeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | | | | | Maximale Flughöhe in m |
|--|----------------|-----------|--------------------------|----------------|------------------------------|------|----------------------|------|---------------|------|-----------------|------|--|------|--|---------|-----------|----------------------|------|------------------------|
| | | | | | Gesamtflugzeit | | in verhängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | Verfahren | Std. | Min. | |
| 29.07 | Z 226 | T | Schleppflug | 16 | 2 | 31 | | | | | | | | | | | | | | |
| 31.07 | Z 226 | T | - | 4 | - | 26 | | | | | | | | | | | | | | |
| Flugbuch abgeschlossen für Monat Juni 1959 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z 226 Maxtkabl: 25 Flugzeit: 2'54" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bestätigt: Abtkr. Joster | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

Abschnitt III

| Datum | Flugzeug- muster | Tages- zeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | | Maxi- male Flug- höhe in m | | | |
|--------|---------------------|----------------|--------------------------|----------------------|------------------------------|------|------------------------------|------|------------------|------|-----------------------|------|---|------|---|---------|--|----------------------------|------|------|
| | | | | | Gesamt- flugzeit | | in ver- hängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei be- grenzter Sicht und geringer Wolken- höhe | | unter Anwendung von Blindlande- verfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | | Verfahren | Std. | Min. |
| 3.08. | Z 226 | T | Wahleppflug | 2 | - | 20 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.08. | - | T | - | 23 | 3 | 21 | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.08. | - | T | - | 25 | 4 | 55 | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.08. | - | T | - | 5 | - | 47 | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.08. | - | T | - | 31 | 2 | 57 | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.08. | - | T | - | 14 | 1 | 25 | | | | | | | | | | | | | | |
| 12.08. | - | T | - | 50 | 5 | 20 | | | | | | | | | | | | | | |
| 14.08. | - | T | - | 1 | - | 07 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.08. | - | T | Heckenflug | 1 | - | 35 | | | | | | | | | | | | | | |

| Datum | Flugzeug- muster | Tages- zeit | Inhalt des Flugauftrages |
|-------|---------------------|----------------|--------------------------|
| | | | Flugbuch |
| | | | Z 226 |
| | | | Bestätigung |

Täglicher Flugdienst

| Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | Maximale Flughöhe in m |
|------------------------------|------|------|--|------|-----------|--|-----------|------|----------------------|--|------------------------|
| über den Wolken | | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | |
| Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | Verfahren | Std. | Min. | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

| Datum | Flugzeugmuster | Tageszeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | | Maximale Flughöhe in m | | | |
|-------|----------------|-----------|--|----------------|------------------------------|------|----------------------|------|---------------|------|-----------------|------|--|------|--|---------|------------------------|----------------------|------|------|
| | | | | | Gesamtflugzeit | | in verhängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | | Verfahren | Std. | Min. |
| | | | <p>Flugbuch abgeschlossen für Monat August 1959</p> <p>£ 226</p> <p>Bestätigt: Jents</p> <p>Mantzahl: 152 Flugzeit: 18'00'</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

| Datum | Flugzeug- muster | Tages- zeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | | | Maxi- male Flug- höhe in m. | | |
|--------|---------------------|----------------|--------------------------|----------------------|------------------------------|------|------------------------------|------|------------------|------|-----------------------|------|---|------|---|---------|-----------|---|----------------------------|------|
| | | | | | Gesamt- flugzeit | | in ver- hängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei be- grenzter Sicht und geringer Wolken- höhe | | unter Anwendung von Blindlande- verfahren | | | | Flugzeit über 7000 m | |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | Verfahren | | Std. | Min. |
| 06.09. | Z 226 | T | Streckenflüge | 4 | 2 | 40 | | | | | | | | | | | | | | |
| 17.09. | - - | T | Schleppflug | 4 | - | 31 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

| Datum | Flugzeug- muster | Tages- zeit | Inhalt des Flugauftrages |
|-------|---------------------|----------------|--------------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Flugbuch

Z 226

bestätigt

Täglicher Flugdienst

| Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | |
|------------------------------|------|--|------|--|-----------|---------|----------------------|------|-------------------------|--|
| über den Wolken | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | Maximale Flughöhe in m. | |
| in | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | Verfahren | Std. | Min. | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

| Datum | Flugzeugmuster | Tageszeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | | Maximale Flughöhe in m | | | | |
|-------|----------------|-----------|---|----------------|------------------------------|------|----------------------|------|---------------|------|-----------------|------|--|------|--|---------|------------------------|----------------------|------|------|--|
| | | | | | Gesamtflugzeit | | in verhängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | | |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | | Verfahren | Std. | Min. | |
| | | | Flugbuch abgeschlossen für Monat Sept. 1959 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | № 226 : | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

| Datum | Flugzeugmuster | Tageszeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | Maximale Flughöhe in m | | | | |
|---------|----------------|-----------|--------------------------|----------------|------------------------------|------|----------------------|------|---------------|------|-----------------|------|--|------|--|------------------------|---------|----------------------|------|------|
| | | | | | Gesamtflugzeit | | in verhängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | | Anflüge | Verfahren | Std. | Min. |
| 9.2.60 | Z 126 | T | Instrumentenflug | 3 | | | 1 | 30 | | | | | | | | | | | | |
| 11.2.60 | -4- | T | Platzflug | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12.2.60 | -4- | T | Instrumentenflug | 14 | 4 | 25 | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.2.60 | -4- | T | -4- | 10 | 3 | 05 | | | | | | | | | | | | | | |
| 17.2.60 | -4- | T | -4- | 17 | 6 | 09 | | | | | | | | | | | | | | |
| 18.2.60 | -4- | T | -4- | 13 | 4 | 54 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.2.60 | -4- | T | -4- | 4 | 1 | 44 | | | | | | | | | | | | | | |
| 20.2.60 | -4- | T | -4- | 10 | 3 | 46 | | | | | | | | | | | | | | |
| 23.2.60 | -4- | T | -4- | 7 | 2 | 30 | | | | | | | | | | | | | | |
| 25.2.60 | -4- | T | -4- | 9 | 3 | 15 | | | | | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

| Datum | Flugzeugmuster | Tageszeit | Inhalt des Flugauftrages |
|-------|----------------|-----------|--------------------------|
| | | | Flügbuch |
| | | | Z 126 |
| | | | Bestätigt |

Täglicher Flugdienst

| Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | |
|------------------------------|------|------|--|------|--|---------|-----------|----------------------|------|------------------------|
| über den Wolken | | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | Maximale Flughöhe in m |
| lin. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | Verfahren | Std. | Min. | |
| | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

| Datum | Flugzeugmuster | Tageszeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | | Maximale Flughöhe in m | | | |
|--|----------------|-----------|--------------------------|----------------|------------------------------|------|----------------------|------|---------------|------|-----------------|------|--|------|--|---------|------------------------|----------------------|------|------|
| | | | | | Gesamtflugzeit | | in verhängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | | Verfahren | Std. | Min. |
| <i>Flügbuch abgeschlossen für Monat Februar 1960</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>№ 126: Kontakthl: 89 Flugzeit: 31'26"</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>bestätigt:</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  Gesellschaft für Sport u. Technik Flugsportschule Schönhagen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

Abschnitt III

| Datum | Flugzeug-muster | Tages-zeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | | Maxi-male Flug-höhe in m | | | |
|---------|-----------------|------------|--------------------------|----------------|------------------------------|------|------------------------------|------|------------------|------|-----------------------|------|---|------|---|---------|--------------------------|----------------------------|------|------|
| | | | | | Gesamt- flugzeit | | in ver- hängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei be- grenzter Sicht und geringer Wolken- höhe | | unter Anwendung von Blindlande- verfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | | Verfahren | Std. | Min. |
| 11.3.10 | Z 226 | T | Streckenflug | 1 | 1 | 15 | | | | | | | | | | | | 300 | | |
| 14.3. | - - - | T | - - - | 2 | 1 | 20 | | | | | | | | | | | | | | |
| 14.3. | - - - | T | Instrumentenflug | 1 | - | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| 22.3. | - - - | T | Schleppflug | 3 | - | 20 | | | | | | | | | | | | | | |
| 23.3. | - - - | T | - - - | 9 | - | 43 | | | | | | | | | | | | | | |
| 24.3. | - - - | T | - - - | 14 | 1 | 39 | | | | | | | | | | | | | | |
| 25.3. | - - - | T | Streckenflug | 1 | - | 40 | | | | | | | | | | | | | | |
| 26.3. | - - - | T | - - - | 1 | - | 30 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 32 | 6 | 43 | | | | | | | | | | | | | | |

| Datum | Flugzeug-muster | Tages-zeit | Inhalt des Flugauftrages |
|-------|-----------------|------------|--------------------------|
| | | | Flugdienst |
| | | | Z 226 |
| | | | Hin |
| | | | bes |

| Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | Maxi- male Flug- höhe in m |
|------------------------------|------|---|------|---|---------|-----------|----------------------------|------|--|--|
| über den Wolken | | bei be- grenzter Sicht und geringer Wolken- höhe | | unter Anwendung von Blindlande- verfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | | |
| | | | | Landungen | Anflüge | Verfahren | | | | |
| in | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | | |
| | | | | | | | | | | 300 |

| Datum | Flugzeug- muster | Tages- zeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---------------------|----------------|--|---|------------------------------|------|------------------------------|------|------------------|------|-----------------------|------|---|------|---|---------|-----------|----------------------------|------|--|
| | | | | | Gesamt- flugzeit | | in ver- hängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei be- grenzter Sicht und geringer Wolken- höhe | | unter Anwendung von Blindlande- verfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | Maxi- male Flug- höhe in m |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | Verfahren | Std. | Min. | |
| | | | Flugbuch abgeschlossen für Monat März 1960 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2226 | Werte: 32 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Stunden: 6 ^h 42 ^m | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | bestätigt. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Segelflugschule

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

| Datum | Flugzeug- muster | Tages- zeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | | Maxi- male Flug- höhe in m | | | |
|-------|---------------------|----------------|--------------------------|----------------------|------------------------------|------|------------------------------|------|------------------|------|-----------------------|------|---|------|---|---------|--|----------------------------|------|------|
| | | | | | Gesamt- flugzeit | | in ver- hängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei be- grenzter Sicht und geringer Wolken- höhe | | unter Anwendung von Blindlande- verfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | | Verfahren | Std. | Min. |
| 13.4 | Z 226 | T | Streckenflug | 1 | - | 45 | | | | | | | | | | | | | | |
| 17.4. | --- | T | --- | 3 | 2 | 05 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.4. | --- | T | Schleppflug | 12 | 1 | 20 | | | | | | | | | | | | | | |
| 20.4. | --- | T | --- | 5 | - | 38 | | | | | | | | | | | | | | |
| 29.4. | --- | T | --- | 3 | - | 30 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 118 | | | | | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

| Datum | Flugzeug- muster | Tages- zeit | Inhalt des Flugauftrages |
|-------|---------------------|----------------|--------------------------|
| | | | Flug |
| | | | Z 226 |
| | | | Strecken |
| | | | Hind |

Täglicher Flugdienst

| Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | Flugzeit über 7000 m | Maximale Flughöhe in m |
|------------------------------|------|--|------|--|---------|-----------|----------------------|------------------------|
| über den Wolken | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | | |
| Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | Verfahren | | |
| | | | | | | | Std. | Min. |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

| Datum | Flugzeugmuster | Tageszeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | | Maximale Flughöhe in m | | | | | | |
|-------|----------------|-----------|--------------------------|----------------|------------------------------|------|----------------------|------|---------------|------|-----------------|------|--|------|--|---------|------------------------|----------------------|------|------|--|--|--|
| | | | | | Gesamtflugzeit | | in verhängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | | | | |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | | Verfahren | Std. | Min. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Flugbetrieb abgeschlossen für Monat April 1965

226 Starts: 24

Wunden: 5² 18¹

Sagelfluglehrer 321



Täglicher Flugdienst

| innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | Maximale Flughöhe in m |
|------------------------------|------|--|------|--|---------|-----------|------------------------|
| über den Wolken | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | |
| Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | Verfahren | |
| | | | | | | | |

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

| Datum | Flugzeugmuster | Tageszeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | | Maximale Flughöhe in m | |
|--|----------------|-----------|--------------------------|----------------|------------------------------|------|----------------------|------|---------------|------|-----------------|------|--|------|--|---------|------------------------|-----------|
| | | | | | Gesamtflugzeit | | in verhängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | | Verfahren |
| 16.5.60 | Z 226 | T | Heckenflug | 3 | 1 | 04 | | | | | | | | | | | | |
| 28.5.60 | - | T | 1. Heppflug | 12 | 2 | 05 | | | | | | | | | | | | |
| <p>Flugdienst abgeschlossen für Monat Mai 1960</p> <p>Z 226 Markt: 5h Hind.: 10" 54"</p> <p>berichtigt: </p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Segelfluglehrer 321

Täglicher Flugdienst

| über den Wolken | | | | | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | Maximale Flughöhe in m |
|-----------------|------|------|------|------|-----------|--|-----------|------|--|----------------------|------|----------------------|--|------------------------|
| n. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | Verfahren | Std. | Min. | Flugzeit über 7000 m | | | | |
| | | | | | | | | | | Std. | Min. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

| Datum | Flugzeugmuster | Tageszeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | | | | Maximale Flughöhe in m | |
|---------|----------------|-----------|--------------------------|----------------|------------------------------|------|----------------------|------|---------------|------|-----------------|------|--|------|--|---------|-----------|----------------------|------------------------|------|
| | | | | | Gesamtflugzeit | | in verhängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | Verfahren | Std. | | Min. |
| 1.6.60 | Z 2226 | T | Platzflug | 1 | - | 17 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.6.60 | --- | T | Schleppflug | 2 | - | 37 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.6.60 | --- | T | --- | 6 | 1 | 34 | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.6.60 | --- | T | --- | 4 | - | 34 | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.6.60 | --- | T | --- | 5 | - | 44 | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.6.60 | --- | T | --- | 6 | 2 | 34 | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.6.60 | --- | T | --- | 1 | - | 25 | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.6.60 | --- | T | --- | 1 | - | 35 | | | | | | | | | | | | | | |
| 11.6.60 | --- | T | --- | 7 | 3 | 05 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 33 | 10' | 25 | | | | | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

| Datum | Flugzeug- muster | Tages- zeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | | Maxi- male Flug- höhe in m | | | |
|---------|---------------------|----------------|--------------------------|----------------------|------------------------------|------|------------------------------|------|------------------|------|-----------------------|------|---|------|---|---------|--|----------------------------|------|------|
| | | | | | Gesamt- flugzeit | | in ver- hängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei be- grenzter Sicht und geringer Wolken- höhe | | unter Anwendung von Blindlande- verfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | | Verfahren | Std. | Min. |
| 13.6.60 | 2326 | T | Begleppflug | 3 | - | 23 | | | | | | | | | | | | | | |
| 14.6.60 | - | T | - | 1 | - | 30 | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.6.60 | - | T | - | 4 | 1 | 45 | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.6.60 | - | T | - | 5 | 1 | 58 | | | | | | | | | | | | | | |
| 18.6.60 | - | T | - | 4 | 1 | 35 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.6.60 | - | T | - | 2 | 1 | - | | | | | | | | | | | | | | |
| 24.6.60 | - | T | - | 3 | - | 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 25.6.60 | - | T | - | 10 | 1 | 28 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 32 | 8 | 58 | | | | | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

| Datum | Flugzeug- muster | Tages- zeit | Inhalt des Flugauftrages |
|-------|---------------------|----------------|--------------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

| Datum | Flugzeug-muster | Tages-zeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | | Maxi-male Flug-höhe in m | | | |
|-------|-----------------|------------|--------------------------|----------------|------------------------------|------|-----------------------|------|---------------|------|-----------------|------|--|------|--|---------|--------------------------|----------------------|------|------|
| | | | | | Gesamt-flugzeit | | in ver-hängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei be-grenzter Sicht und geringer Wolken-höhe | | unter Anwendung von Blindlande-verfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | | Verfahren | Std. | Min. |
| 13.7. | 2226 | T | Blindflugausbildung | 6 | 2 | 32 | | | | | | | | | | | | | | |
| 14.7. | -- | T | -- | 8 | 3 | 30 | | | | | | | | | | | | | | |
| 18.7. | -- | T | -- | 7 | 3 | 44 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.7. | -- | T | -- | 3 | 1 | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.7. | -- | T | -- | 4 | 1 | 35 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 28 | 12 | 34 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

| Datum | Flugzeug-muster | Tages-zeit | Inhalt des Flugauftrages |
|-------|-----------------|------------|--------------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

| Datum | Flugzeug-muster | Tages-zeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | | Maxi-male Flug-höhe in m | | | |
|-------|-----------------|------------|--------------------------|----------------|------------------------------|------|-----------------------|------|---------------|------|-----------------|------|--|------|--|---------|--------------------------|----------------------|------|------|
| | | | | | Gesamt-flugzeit | | in ver-hängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei be-grenzter Sicht und geringer Wolken-höhe | | unter Anwendung von Blindlande-verfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | | Verfahren | Std. | Min. |
| 1.8. | Z.226 | T | Schleppflug | 1 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8. | --- | T | Blindflugausbildung | 5 | 2 | 33 | | | | | | | | | | | | | | |
| 24.8. | --- | T | --- | 4 | 1 | 58 | | | | | | | | | | | | | | |
| 25.8. | --- | T | Platzflug | 7 | 5 | 59 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 17 | 5 | 38 | | | | | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

| Datum | Flugzeug-muster | Tages-zeit | Inhalt des Flugauftrages |
|-------|-----------------|------------|--------------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

| Datum | Flugzeugmuster | Tageszeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | | Maximale Flughöhe in m | | | |
|---------|----------------|-----------|--------------------------|----------------|------------------------------|------|----------------------|------|---------------|------|-----------------|------|--|------|--|---------|------------------------|----------------------|------|------|
| | | | | | Gesamtflugzeit | | in verhängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | | Verfahren | Std. | Min. |
| 1.9.60 | Z 226 | T | Blindflug | 1 | - | 27 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.9.60 | -- | T | -- | 2 | 1 | 30 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.9.60 | -- | T | Überfliegen | 3 | 2 | 03 | | | | | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

| Datum | Flugzeugmuster | Tageszeit | Inhalt des Flugauftrages |
|---------|----------------|-----------|--------------------------|
| 1.3.61 | Z 226 | T | Schleppflug |
| 4.3.61 | -- | T | Heckanflug |
| 7.3.61 | -- | T | -- |
| 12.3.61 | -- | T | Reisensinnwe |
| 15.3.61 | -- | T | Platzflug |
| 21.3.61 | -- | T | Überprüfung |
| 28.3.61 | -- | T | Schleppflug |

Täglicher Flugdienst

| Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | |
|------------------------------|------|------|--|------|--|---------|-----------|----------------------|------|------------------------|
| über den Wolken | | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | Maximale Flughöhe in m |
| In. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | Verfahren | Std. | Min. | |
| | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

| Datum | Flugzeugmuster | Tageszeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----------------|-----------|--------------------------|----------------|------------------------------|------|----------------------|------|---------------|------|-----------------|------|--|------|--|---------|-----------|----------------------|------|------------------------|
| | | | | | Gesamtflugzeit | | in verhängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | Maximale Flughöhe in m |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | Verfahren | Std. | Min. | |
| 1.3.61 | Z 226 | T | Schleppflug | 12 | 2 | 25 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.3.61 | - - - | T | Kreuzflug | 1 | - | 35 | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.3.61 | - - - | T | - - - | 1 | - | 35 | | | | | | | | | | | | | | |
| 12.3.61 | - - - | T | Raum einweisung | 6 | 4 | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.3.61 | - - - | T | Platzflug | 15 | 2 | 58 | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.3.61 | - - - | T | Überprüfung | 2 | 1 | 20 | | | | | | | | | | | | | | |
| 28.3.61 | - - - | T | Schleppflug | 8 | 1 | 02 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 13 | 03 | | | | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

| Datum | Flugzeug- muster | Tages- zeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | Maxi- male Flug- höhe in m. | | | | |
|-------|---------------------|----------------|--------------------------|----------------------|------------------------------|------|------------------------------|------|------------------|------|-----------------------|------|---|------|---|---|---------|----------------------------|------|------|
| | | | | | Gesamt- flugzeit | | in ver- hängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei be- grenzter Sicht und geringer Wolken- höhe | | unter Anwendung von Blindlande- verfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | | Anflüge | Verfahren | Std. | Min. |
| 2.4. | Z 226 | T | schleppflieg | 35 | 5 42 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.4. | - | T | - - Dop. | 3 | 2 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.4. | - | T | - - | 4 | 2 25 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12.4. | - | T | Kreuzerflieg | 2 | 3 05 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20.4. | - | T | schleppflieg | 15 | 2 03 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.4. | - | T | Blindflieg anst. b. | 6 | 3 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23.4. | - | T | - - | 6 | 3 25 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28.4. | - | T | schleppflieg | 24 | 3 28 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29.4. | - | T | Blindflieg anst. bildung | 8 | 6 25 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 103 | 31 53 | | | | | | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

| Datum | Flugzeug- muster | Tages- zeit | Inhalt des Flugauftra |
|-------|---------------------|----------------|--------------------------|
| 1.5. | Z 226 | T | schleppflieg |
| 2.5. | - | T | Blindflieg anst. bildung |
| 6.5. | - | T | - - |
| 7.5. | - | T | schleppflieg |
| 9.5. | - | T | - - |
| 14.5. | - | T | - - |
| 20.5. | - | T | - - |
| 22.5. | - | T | - - |
| 28.5. | - | T | - - Dop. |

Täglicher Flugdienst

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

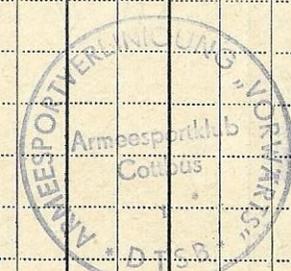
| Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | Maximale Flughöhe in m. |
|------------------------------|------|--|------|--|---------|-----------|----------------------|------|------|-------------------------|
| über den Wolken | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | | |
| | | | | Landungen | Anflüge | Verfahren | | | | |
| Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

| Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | | | | | Maximale Flughöhe in m. | | | | | | | |
|------------------------------|----------------|-----------|--------------------------|----------------|----------------|------|----------------------|------|---------------|------|-----------------|------|--|------|-------------------------|--|------|-----------|----------------------|-----------|------|------|
| Datum | Flugzeugmuster | Tageszeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Gesamtflugzeit | | in verhängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | | |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | Verfahren | Std. | Min. |
| 1.5. | Z. 226 | T | Schleppflieg + Bl. | 5 | 5 | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.5. | - - - | T | Blindfliegenbildung | 5 | 5 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.5. | - - - | T | - - - | 4 | 4 | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.5. | - - - | T | Schleppflieg Dep. | 5 | 8 | 03 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.5. | - - - | T | - - - | 13 | 8 | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14.5. | - - - | T | - - - | 6 | 1 | 02 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20.5. | - - - | T | - - - | 6 | 1 | 04 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22.5. | - - - | T | - - - | 23 | 4 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28.5. | - - - | T | - - - Dep. | 8 | 8 | 05 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 83 | 28 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

| Datum | Flugzeug- muster | Tages- zeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | | Maxi- male Flug- höhe in m | | |
|-------|---------------------|----------------|--------------------------|----------------------|------------------------------|------|------------------------------|------|------------------|------|-----------------------|------|---|------|---|---------|--|----------------------------|------|
| | | | | | Gesamt- flugzeit | | in ver- hängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei be- grenzter Sicht und geringer Wolken- höhe | | unter Anwendung von Blindlande- verfahren | | | Flugzeit über 7000 m | |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | Anflüge | | Verfahren | Std. |
| 3.6. | Z 2226 | T | Waldsee Flug | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Abschnitt III

| Datum | Flugzeug- muster | Tages- zeit | Inhalt des Flugauftrages |
|-------|---------------------|----------------|--------------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Abschnitt III

Täglicher Flugdienst

| Datum | Flugzeug-muster | Tages-zeit | Inhalt des Flugauftrages | Zahl der Flüge | Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----------------|------------|--------------------------|----------------|------------------------------|------|-----------------------|------|---------------|------|-----------------|------|--|------|--|----------|------------|----------------------|------|--------------------------|
| | | | | | Gesamt-flugzeit | | in ver-hängter Kabine | | in den Wolken | | über den Wolken | | bei be-grenzter Sicht und geringer Wolken-höhe | | unter Anwendung von Blindlande-verfahren | | | Flugzeit über 7000 m | | Maxi-male Flug-höhe in m |
| | | | | | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Std. | Min. | Landungen | An-flüge | Ver-fahren | Std. | Min. | |
| 14.4.63 | Z 226 | T | Überführung | 1 | - | 45 | | | | | | | | | | | | 300 | | |
| 16.4.63 | - | T | Platzflug | 3 | - | 20 | | | | | | | | | | | | 1000 | | |
| 8.5.63 | - | T | Kreuzflug | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.5.63 | Z 226 | T | Kreuzflug | 5 | 7 | 54 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.6.63 | Z 226 | T | Schleppflug | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Abschnitt III

| Datum | Flugzeug-muster | Tages-zeit | Inhalt des Flugauftr |
|-------|-----------------|------------|----------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Täglicher Flugdienst

| Innerhalb der Gesamtflugzeit | | | | | | | Maximale Flughöhe in m | | |
|------------------------------|------|--|------|--|---------|-----------|------------------------|----------------------|------|
| über den Wolken | | bei begrenzter Sicht und geringer Wolkenhöhe | | unter Anwendung von Blindlandverfahren | | | | Flugzeit über 7000 m | |
| | | | | Landungen | Anflüge | Verfahren | | Std. | Min. |
| Std. | Min. | Std. | Min. | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

Abschnitt IV

Gefechtsausbildung

| | Datum | Flugzeugmuster | Inhalt des Auftrages im Rahmen der Gefechtsausbildung | Bewertung Km. |
|----|-------|----------------|---|---------------|
| | | | <i>Streckenführung</i> | |
| 1 | 5.03 | Z 226 | Cottbus - Schönheyer - Eggendorf - Cottbus | 250 |
| 2 | 14.03 | Z 226 | Cottbus - Eggendorf | 25 |
| 3 | 12.04 | Z 226 | Eggendorf - Schönheyer - Eggendorf | 150 |
| 4 | 15.04 | Z 226 | Eggendorf - Cottbus - Eggendorf | 180 |
| 5 | 17.04 | Z 226 | Eggendorf - Schönheyer - Eggendorf | 150 |
| 6 | 20.04 | Z 226 | Eggendorf - Cottbus - Eggendorf | 160 |
| 7 | 21.04 | Z 226 | Eggendorf - Drewitz - Eggendorf | 150 |
| 8 | 24.04 | Z 226 | Eggendorf - Pulkenhof - Eggendorf | 170 |
| 9 | 25.04 | Z 226 | Eggendorf - Reinisdorf - Eggendorf | 185 |
| 10 | 25.04 | Z 226 | Eggendorf - Schönheyer - Eggendorf | 150 |
| 11 | 25.04 | Z 226 | Eggendorf - Schönheyer - Eggendorf | 150 |
| 12 | 26.04 | Z 226 | Eggendorf - Paßlitz - Eggendorf | 340 |
| 13 | 30.04 | Z 226 | Eggendorf - Hraunberg - Eggendorf | 40 |
| | | | | 2125 |

Gefechtsausbildung

| Gefechtsausbildung | Bewertung Km |
|--------------------|-----------------------------|
| Wersdorf | 340 km |
| Wersdorf | 100 km |
| Wersdorf | 340 km <i>Doppelschlepp</i> |
| | 180 km |
| Wersdorf | 180 km |
| Eggersdorf | 150 km |
| Eggersdorf | 185 km |
| Wersdorf | 160 km |
| Wersdorf | 160 km |
| Eggersdorf | 150 km <i>Doppelschlepp</i> |
| | 160 km |
| Kleinbogen | 350 km |
| | 150 km |
| 26. | 2125 |
| | <u>4720</u> |

Abschnitt IV

Gefechtsausbildung

| | Datum | Flugzeug- muster | Inhalt des Auftrages im Rahmen der Gefechtsausbildung | Bewertung |
|----|----------|---------------------|---|----------------|
| | | | | 4720 |
| 26 | 12.08.59 | Z 226 | Lanicha - Kleinbogen | 150 |
| 27 | 14.08.59 | Z 226 | Kleinbogen - Piesse - Kleinbogen | 200 |
| 28 | 14.08.59 | Z 226 | Kleinbogen - Piesse - Kleinbogen | 200 |
| 29 | 14.08.59 | Z 226 | Kleinbogen - Piesse - Kleinbogen | 200 |
| 30 | 17.08.59 | Z 226 | Kleinbogen - Halinstadt - Kleinbogen | 200 |
| 31 | 18.08.59 | Z 226 | Kleinbogen - Halinstadt - Kleinbogen | 200 |
| 32 | 17.08.59 | Z 226 | Kleinbogen - Halinstadt - Kleinbogen | 200 |
| 33 | 21.08.59 | Z 226 | Kleinbogen - Halle - Kleinbogen | 150 |
| 34 | 25.08.59 | Z 226 | Witten - Eggersdorf | 80 |
| 35 | 17.08.59 | Z 226 | Eggersdorf - Witten | 80 |
| 36 | 06.09.59 | Z 226 | Witten - Eggersdorf - Kleinbogen - Dessen - Witten | 305 |
| | | | | <u>6685 Km</u> |

Abschnitt IV

Gefechtsausbildung

| | Datum | Flugzeug- muster | Inhalt des Auftrages im Rahmen der Gefechtsausbildung | Bewertung Km. |
|-------|---------|---------------------|---|------------------|
| 37 | 11.3.60 | Z 226 | Leipzig - Cottbus | 160 |
| 38 | 14.3.60 | Z 226 | Cottbus - Eggersdorf - Cottbus | 160 |
| 39 | 25.3.60 | Z 226 | Cottbus - Schönhofen | 85 |
| 40 | 26.3.60 | Z 226 | Schönhofen - Eggersdorf | 70 |
| 41 | 13.4.60 | Z 226 | Cottbus - Eggersdorf | 80 |
| 42 | 17.4.60 | Z 226 | Egg. - Drenitz - Egg. | 160 |
| 43 | 17.4.60 | Z 226 | Egg. - Golzow - Mühlrose - Egg. | 102 Δ |
| 44-50 | 1.31.60 | Z 226 | Egg. - Schönhofen - Egg. | 920 |
| 51 | 5.6.60 | Z 226 | Egg. - - - Egg. | 140 |
| 52 | 8.6.60 | Z 226 | Schönhofen - Helle - Schönhofen | 250 |
| 53 | 9.6.60 | Z 226 | - - - Egg. - - - | 140 |
| 54 | 11.6.60 | Z 226 | - - - Kreis - Schönhofen | 240 |
| 55 | 14.6.60 | Z 226 | - - - Egg. - - - | 140 |

2757

Abschnitt IV

| | Datum | Flugzeug- muster | |
|----|---------|---------------------|---|
| 56 | 16.6.60 | Z 226 | 1 |
| 57 | 18.6.60 | Z 226 | |
| 58 | 19.6.60 | Z 226 | |

Gefechtsausbildung

| Gefechtsausbildung | Bewertung Km. |
|--------------------|------------------|
| | 160 |
| Collbris | 160 |
| | 85 |
| | 70 |
| | 80 |
| | 160 |
| Eij | 102 Δ |
| | 980 |
| | 140 |
| | 250 |
| | 140 |
| | 280 |
| | 440 |
| | <u>2757</u> |

Abschnitt IV

Gefechtsausbildung

| | Datum | Flugzeug- muster | Inhalt des Auftrages im Rahmen der Gefechtsausbildung | Bewertung |
|----|---------|---------------------|---|---------------|
| | | | | <u>2757</u> |
| 56 | 16.6.60 | 2 226 | Schönhege - Bitterfeld - Schönhege | 180 |
| 57 | 18.6.60 | 2 226 | - - - Brontow - - - | 160 |
| 58 | 19.6.60 | 2 226 | - - - Eij. | 70 |
| | | | | <u>3167</u> |
| | | | | <u> </u> |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

1961

Abschnitt IV

Gefechtsausbildung

| | Datum | Flugzeug- muster | Inhalt des Auftrages im Rahmen der Gefechtsausbildung | Bewertung km |
|---|--------|---------------------|---|-----------------|
| 1 | 4.3.61 | Z 226 | Colmbus - Eggensdorf | 80 |
| 2 | 7.3.61 | Z 226 | Eggensdorf - Colmbus | 80 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Abschnitt IV

| | Datum | Flugzeug- muster |
|--|-------|---------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| chtsausbildung | Bewertung |
|----------------|-----------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Nachtflüge bei einfachen Wetterbedingungen, Tag- und Nachtflüge bei schwierigen Wetterbedingungen und unter Anwendung von Blindlandeverfahren

(Nur auf Kampf- und Übungskampfflugzeugen)

Zugelassen zum:

1. Nachtflug bei einfachen Wetterbedingungen durch Befehl Nr.

von

(Unterschrift, Dienststempel)

2. Tagflug bei schwierigen Wetterbedingungen unter Anwendung von Blindlandeverfahren durch Befehl Nr.

von

(Unterschrift, Dienststempel)

3. Nachtflug bei schwierigen Wetterbedingungen unter Anwendung von Blindlandeverfahren durch Befehl Nr.

von

(Unterschrift, Dienststempel)

Abschnitt V

| Datum | Flugzeug- muster | Tagflug bei schwierigen Wetterbedingungen | | | | Nachtflug bei schwierigen Wetterbedingungen | | | | Nachtflug bei einfachen Wetterbedingungen | | | | Tatsächliche Wetterbedingungen (Wolkenuntergrenze, Wolkenobergrenze, Wolkenmenge, Sicht, Windstärke) |
|-------|---------------------|---|----------------|---------------|------|---|----------------|---------------|------|---|----------------|---------------|------|--|
| | | Zahl der Flüge | | Flug- zeit | | Zahl der Flüge | | Flug- zeit | | Zahl der Flüge | | Flug- zeit | | |
| | | Starts | Lan- dungen | Std. | Min. | Starts | Lan- dungen | Std. | Min. | Starts | Lan- dungen | Std. | Min. | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

| Datum | Flugzeug- muster | Tagflug bei schwierigen Wetterbedingungen | | | | Nachtflug bei schwierigen Wetterbedingungen | | | |
|-------|---------------------|---|----------------|---------------|------|---|----------------|---------------|------|
| | | Zahl der Flüge | | Flug- zeit | | Zahl der Flüge | | Flug- zeit | |
| | | Starts | Lan- dungen | Std. | Min. | Starts | Lan- dungen | Std. | Min. |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

Abschnitt VI

Fallschirmsprünge

(Einweisungssprünge, Übungssprünge, Rettungssprünge u. a.)

Zahl der durchgeführten Sprünge bis zur Anlage des Flugbuches

Tatsächliche Wetterbedingungen
(Wolkenuntergrenze, Wolkenobergrenze, Wolkenmenge,
Sicht, Windstärke)

| Datum | Flugzeug- muster | Fallschirm- muster | Sprunghöhe | Zweck und Art des Sprunges | Fehler und ihre Folgen |
|-------|---------------------|-----------------------|------------|----------------------------|------------------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Fallschirmsprünge

(Länge u. a.)

| Ges | Fehler und ihre Folgen |
|-----|------------------------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Abschnitt VIa

Katapultieren auf dem Trainingsgerät

Zahl der durchgeführten Katapultierungen bis zur Anlage des Flugbuches

| Datum | Typ des Trainingsgerätes | Typ der Abschußpatrone | Ergebnis | Unterschrift Leiter des Fallschirmdienstes |
|-------|--------------------------|------------------------|----------|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Unterschrift
Leiter des Fallschirmdienstes

Abschnitt VII

Überprüfung der Flugzeugführung und der Gefechtsausbildung

25. Februar 1959

Überprüfung der Heuerteknik in der Plateauhöhe
auf dem Flugring Z 226

mehrl. Bedingungen. Wind: 5 m/sec. Sicht: 5 km. Wolk.: 600m

Gesamtnote: gut

benotet. Lorenz 2. Lt.



Wird zugelassen zum Alleinflug in der Plateauhöhe
unter einfachen mehrl. Beding. in der zweiten Kabine
auf dem Flugring Z 226 am Tage.

Kobr. der Heffle
Kptm. Lorenz 269

Abschnitt VII

Überprüfung der Flugzeugführung und der Gefechtsausbildung

6.03.1959

Überprüfung der Kleinstschmitz im Schlepplflug
auf dem Ringflug Z 226

meteor. Bed.: Wind 6 m/sec. - Sicht: 10 km - Wolken 5/10

Gesamtnote: „Lut“

benotet:

[Signature]
Gefechtslehrer

08.03.
Bezirksausbildungsliegar

Wird zugelassen zum Alleinflug für Schlepplflug
unter einfachen meteor. Bed. in der zweiten Kabine
auf dem Ringflug Z 226 am Tage

Mdr. der Haffel
Kptm.

Überprüfung der Fl

5.03.1959

Überprüfung
auf dem

meteor. Bed.

Gesamtnote

benotet:

Wird zugelassen
unter einfachen
auf dem Fluge

Gefechtsausbildung

im Schleppflug

Sicht: 10 km - Wolken 5/10

Obltn.

Beauftragter

für Schleppflug
der zweiten Kabine

Tage

Kdr. der Staffel
Kptm.

Abschnitt VII

Überprüfung der Flugzeugführung und der Gefechtsausbildung

5. 03. 1959

Überprüfung der Steuerertechnik im Streckenflug
auf dem Flugzeug Z 236

meteor. Bed.: Wind: 3-5 m/sec. - Sicht: 5-10 km - Wolken 9/10

Gesamtnote: „Gut“

benutzt:

[Signature]

Obltn.

Wird zugelassen zum Alleinflug im Streckenflug
unter einfachen meteor. Bed. in der zweiten Kabine
auf dem Flugzeug Z 236 am Tage

Kdr. der Staffel
Kptm.

Abschnitt VII

Überprüfung der Flugzeugführung und der Gefechtsausbildung

9.03.1959

Überprüfung der Steuerkenntnisse in der Zone
auf dem Flugzeug Z 236

meteor. Bed.: Wind: 4 m/sec. - Sicht 55 km - Wolken 400

Gesamtdauer: Zeit

benannt: ~~Sturme~~ see. 1 bl. kn.

Wird zugelassen zum Alleinflug in der Zone
unter einfachen meteor. Bed. in der zweiten Kabine
auf dem Flugzeug Z 226 am Topf.

Kdr. der Heffpt
Hptm.

Überprüfung der F

26.04.1963

Überprüfung
auf dem

meteor. Be

Gesamtdauer

überprüft

Abschnitt VII

Überprüfung der Flugzeugführung und der Gefechtsausbildung

26.04.1963

Überprüfung der Steuertechnik in der Plekarunde
auf dem Flugzeug Z 226

meteor. Bed.: Wind 3 m/sec - Sicht 20-25 km Wolken 1100

Gesamtnote: gut

überprüft:

Volz
(Vols)

26.04.63

| Datum | Flugzeug- und Motormuster | Art des Flugvorkommnisses, Hergang und Folgen | Feststellung über Schuldfrage |
|-------|---------------------------|---|-------------------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|---------|
| Bestimmungen zum Flugbuch | 3 |
| Anweisungen für das Führen des Flugbuches | 4—5 |
| Abschnitt I: Flugleistung (bis zur Anlage des Flugbuches) | 6 |
| Abschnitt II: Jahresflugleistung | 7—16 |
| Abschnitt III: Täglicher Flugdienst | 17—176 |
| Abschnitt IV: Gefechtsausbildung | 177—232 |
| Abschnitt V: Nachtflüge bei einfachen Wetterbedingungen, Tag- und Nachtflüge bei schwierigen Wetterbedingungen und unter Anwendung von Blindlandeverfahren | 233—256 |
| Abschnitt VI: Fallschirmsprünge | 257—262 |
| Abschnitt VIa: Katapultieren auf dem Trainingsgerät | 263—268 |
| Abschnitt VII: Überprüfung der Flugzeugführung und der Gefechtsausbildung | 269—336 |
| Abschnitt VIII: Flugvorkommnisse | 337—375 |