

Deutsche Lufthansa  
Betriebsteil Wirtschaftsflug  
- Stützpunkt A n k l a m -


Anklam, den 1.3.1960

Am 29.1.1960 wurde vom Betriebsteilleiter des Betriebs-  
teiles Wirtschaftsflug, Gen. G o r z e l und dem  
Investbauleiter, Gen. G e i ß l e r, der Stützpunkt  
Anklam dem Gen. M a l s c h kommissarisch übergeben.  
Nach der Urlaubsperiode wurde die Arbeit im Stütz-  
punktbereich am 1.3.1960 aufgenommen.

Die ersten Flugzeuge gingen vom Stützpunkt aus am  
4. März 1960 in den landwirtschaftlichen Einsatz.  
Zu diesem Zeitpunkt gehörten zum Stützpunkt folgende  
Mitarbeiter:

- |                             |                        |
|-----------------------------|------------------------|
| 1. Gen. Malsch, Franz       | Stützpunktleiter       |
| 2. " Ottow, Hans            | Avio-Agronom           |
| 3. "n Tröster, Ingeburg     | Steno-Sachbearbeiterin |
| 4. " Buschmann, Manfred     | Flugzeugführer         |
| 5. " Lange, Dieter          | "                      |
| 6. " Peter, Siegfried       | "                      |
| 7. " Cornelius, Herbert     | Bordmechaniker         |
| 8. " Probst, Walter         | Stationsmechaniker     |
| 9. Koll. Wegner, Gerhard    | "                      |
| 10. " Engel, Horst          | "                      |
| 11. Gen. Diederichs, Günter | "                      |
| 12. Koll. Grunert, Egon     | Flugzeugführer         |

Zur Verfügung standen dem Stützpunkt Anklam 3 L 60  
und ab 12.3.1960 1 AN- 2 zur avio-chemischen Spezial-  
ausbildung.

  
(Malsch)  
Stützpunktleiter