

Deutsche Lufthansa
Betriebsteil Wirtschaftsflug
- Stützpunkt A n k l a m -

Anklam, den 1.3.1960

Am 29.1.1960 wurde vom Betriebsteilleiter des Betriebs-
teiles Wirtschaftsflug, Gen. G o r z e l und dem
Investbauleiter, Gen. G e i ß l e r, der Stützpunkt
Anklam dem Gen. M a l s c h kommissarisch übergeben.
Nach der Urlaubsperiode wurde die Arbeit im Stütz-
punktbereich am 1.3.1960 aufgenommen.

Die ersten Flugzeuge gingen vom Stützpunkt aus am
4. März 1960 in den landwirtschaftlichen Einsatz.
Zu diesem Zeitpunkt gehörten zum Stützpunkt folgende
Mitarbeiter:

- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| 1. Gen. Malsch, Franz | Stützpunktleiter |
| 2. " Ottow, Hans | Avio-Agronom |
| 3. "n Tröster, Ingeburg | Steno-Sachbearbeiterin |
| 4. " Buschmann, Manfred | Flugzeugführer |
| 5. " Lange, Dieter | " |
| 6. " Peter, Siegfried | " |
| 7. " Cornelius, Herbert | Bordmechaniker |
| 8. " Probst, Walter | Stationsmechaniker |
| 9. Koll. Wegner, Gerhard | " |
| 10. " Engel, Horst | " |
| 11. Gen. Diederichs, Günter | " |
| 12. Koll. Grunert, Egon | Flugzeugführer |

Zur Verfügung standen dem Stützpunkt Anklam 3 L 60
und ab 12.3.1960 1 AN- 2 zur avio-chemischen Spezial-
ausbildung.


(Malsch)
Stützpunktleiter